

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'avant de la boîte à fusibles moteur côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur près de l'ABS.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE823</u>	<u>Couleur des fils véhicules</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF :</u> 	NOIR marqué R		
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse châssis du véhicule.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE + ORANGE-BLANC	BLEU ciel 0,75mm ² .	<u>Connecteur</u> : BLANC à 8 voies placé sur la droite de la colonne de direction.
	ORANGE	BLEU ciel-NOIR 0,75mm ² .	
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	ORANGE	Se connecter dans le faisceau en sortie du naiman.
<u>BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	MARRON - NOIR 1mm ² .	Se connecter dans le faisceau provenant du connecteur à 3 voies du naiman. le long de la colonne de direction.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT		Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES AVANT:</u> 	VERT-MARRON	BLANC - NOIR	<u>Connecteur</u> : à 2 voies placé dans le faisceau en sortie de la portière conducteur sur la partie arrière.
<u>CONTACT PORTES ARRIERE ET LATERALE :</u> 	VERT-BLANC	VERT Réf. 305 0,75 mm ² .	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur derrière le tapis de sol.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.