

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté passager.  
Sous la planche de bord côté passager.

Centrale modulaire

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passage d'origine derrière la boîte à gants passager.

| <u>Fonctions</u>                                                                                                                                                    | <u>Couleur des fils<br/>alarme GE823</u> | <u>Couleur des fils<br/>véhicule</u>                                                                                                                              | <u>Positions des fils</u>                                                                                                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>+12 VOLT PERMANENT :</b><br>                                                    | NOIR marqué R                            | BLEU clair 6 mm².                                                                                                                                                 | <u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué « AP » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager.<br><u>Position</u> : n°2          |
| <b>MASSE:</b><br>                                                                  | NOIR marqué M                            |                                                                                                                                                                   | Se connecter à une masse origine près de la BSI.                                                                                           |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                               | ORANGE-BLANC                             | ROUGE 0,75 mm².                                                                                                                                                   | <u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 40 voies marqué « PH1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager.<br><u>Position</u> : n°14 |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                               | 2x ORANGE<br>+<br>BLANC-ORANGE           | VERT Réf. 287 1mm².<br>Ou ROUGE REF. 1080<br>BEIGE Réf. 288 1mm².                                                                                                 | <u>Connecteur</u> : VERT à 16 voies placé sur la centrale BSI situé sous la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : N°7 et N°6.             |
| <b>POSITIF SOUS CLE:</b><br>                                                       | NOIR marqué G                            | ORANGE 4mm².                                                                                                                                                      | <u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies sur le devant de la boîte à fusibles.                                                                   |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b><br>(Démarreur).                                       | 2x NOIR marqué H                         | BLEU 4 mm².                                                                                                                                                       | <u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies fixé sur la droite de la colonne de direction.                                                          |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b><br>(Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  | 2x NOIR marqué H                         | GRIS Réf. 1228 1mm².                                                                                                                                              | <u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies placé sur l'interrupteur d'inertie situé sur le support amortisseur côté conducteur.                    |
| <b>CONTACT PORTES :</b><br><br>Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007 | VERT-MARRON                              | <u>Avant</u> :<br>G : JAUNE Réf. 8611 0,5 mm².<br>D : GRIS Réf. 8612 0,5 mm².<br><u>Arrière</u> :<br>G : GRIS Réf. 8613 0,5 mm².<br>D : VIOLET Réf. 8614 0,5 mm². | <u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies placé sur la centrale BSI situé sous la boîte à fusibles.<br><u>Position</u> : N°13, N°11, N°6, N°12.  |
| <b>CONTACT CAPOT :</b>                                                                                                                                              | VERT                                     | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.                                                                                                         |                                                                                                                                            |
| <b>CONTACT COFFRE :</b>                                                                                                                                             | VERT-BLANC                               | BLANC Réf. 319 0,75 mm².                                                                                                                                          | Se connecter directement au plafonnier.                                                                                                    |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.