

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

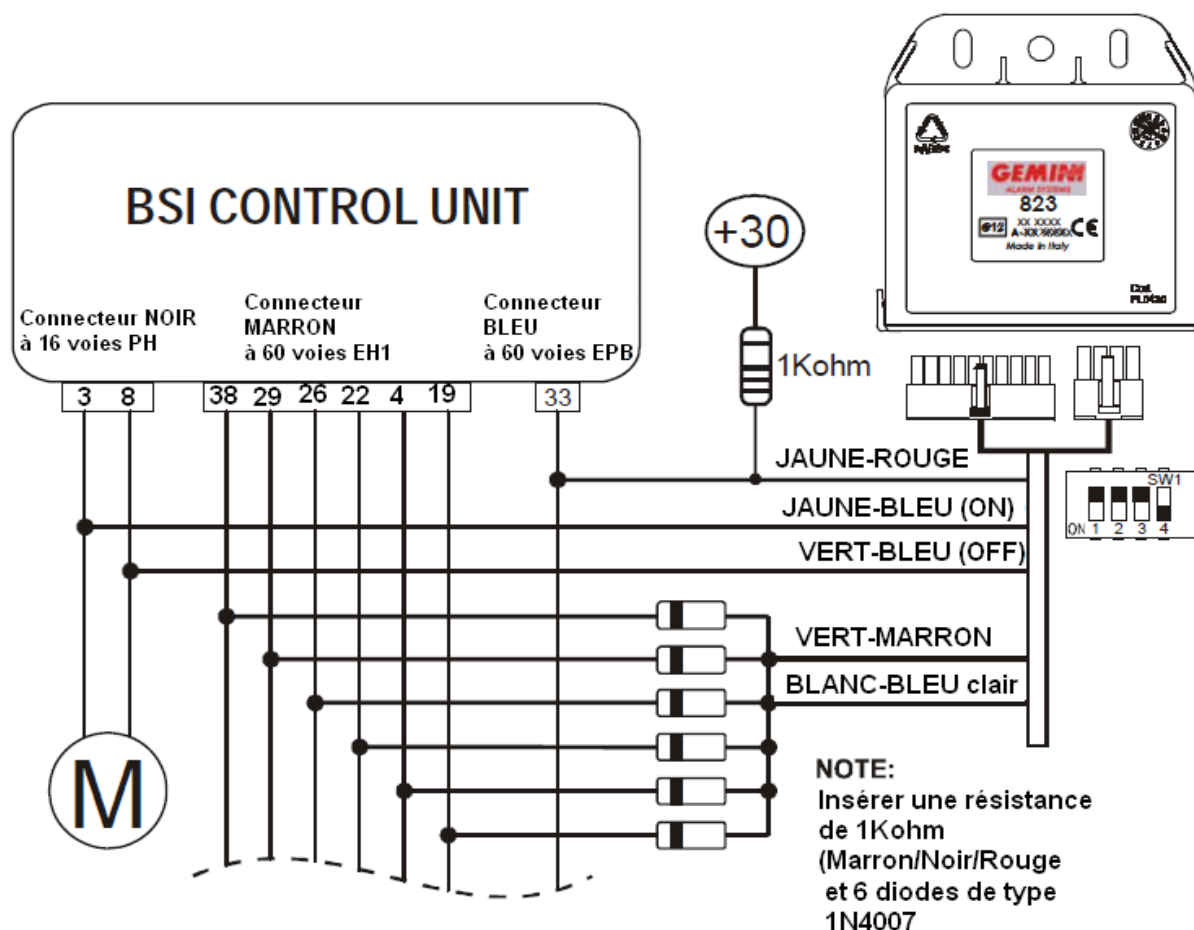
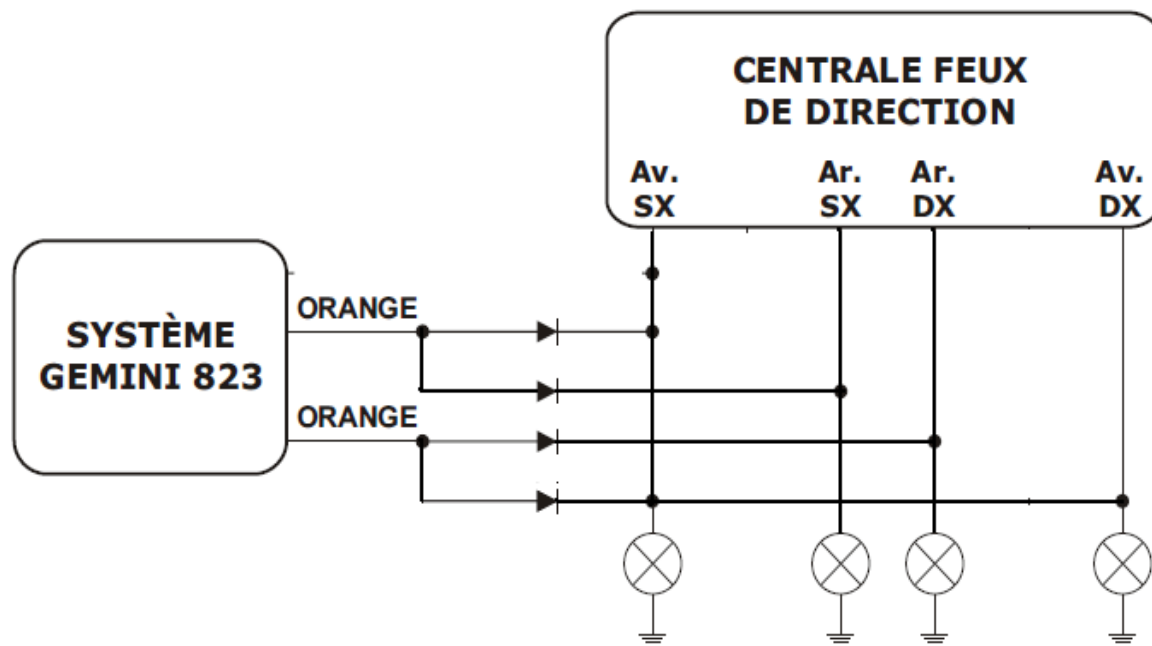
Utiliser le passage origine côté conducteur derrière la boîte à fusibles.

AVEC SYSTEME KEYLESS GO

Fonctions	Couleur des fils alarme GE823	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R	BLANC 4mm ² .	<i>Connecteur:</i> BLANC à 2 voies marqué « PP2 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 2
MASSE: 	NOIR marqué M	JAUNE-VERT 1,5mm ²	<i>Connecteur:</i> GRIS à 16 voies marqué « PP2 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 9
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes.	2x ORANGE	AvG-ORANGE 0,75mm ² . ArG-GRIS 0,75mm ² . AvD-MARRON 0,75mm ² . ArD-GRIS 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 44 N°41 N°43 et N°52
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VIOLET	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 32
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLEU	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 22
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	VIOLET	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 32
VITRE ELECTRIQUE : FONCTION IMPOSSIBLE			
CONTACT PORTES : Séparer les lignes avec des diodes 	VERT-MARRON	AVG : BLEU 0,75mm ² . AVD : ORANGE 0,75mm ² . ARG : JAUNE 0,75mm ² . ARD : VIOLET 0,75mm ² . Coffre : JAUNE 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 29 N° 26 N° 22 N° 4 et N° 19
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
ACTIVATION DESACTIVATION : 	JAUNE-BLEU	VERT 0,5mm ²	<i>Connecteur:</i> NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 3
	VERT-BLEU	BLANC 1,5mm ²	<i>Connecteur:</i> NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 8
	BLANC-BLEU clair Insérer une diode 1N4007	VERT 0,5mm ²	<i>Connecteur:</i> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 23
	JAUNE-ROUGE Insérer une résistance de	JAUNE 0,5mm ²	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <i>Position :</i> N° 33

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.