

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

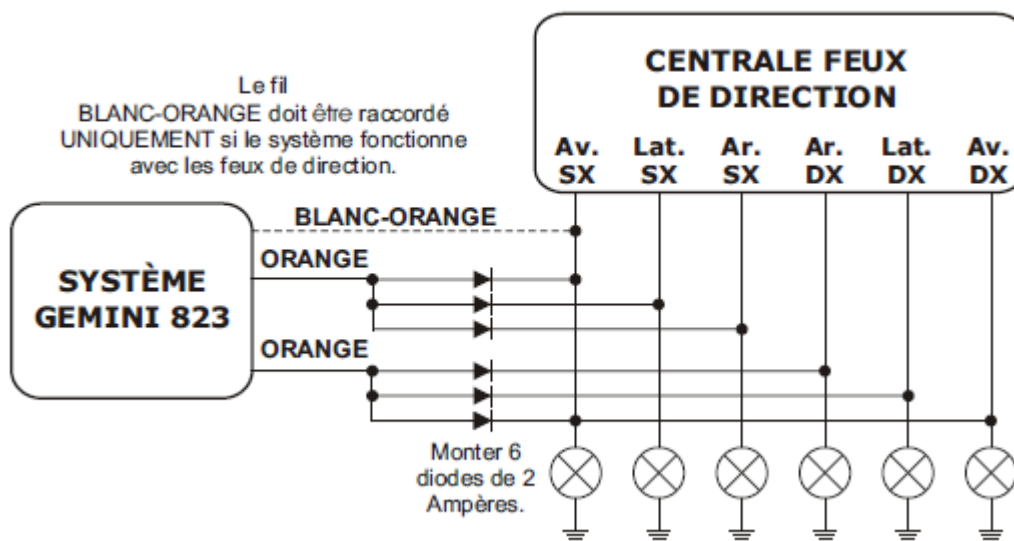
Utiliser le passage origine côté conducteur sous les essuies glaces.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes.	a-BLANC 0,75mm ² . b-JAUNE 0,75mm ² . c-VERT clair 0,75mm ² . d-BLEU clair 0,75mm ² .	a.c .Connecteur: MARRON à 38 voies partie du milieu dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de la batterie. Position : N°8 et N°6 b.d.Connecteur PH1: NOIR à 16 voies de la centrale BSI . Position : N° 14 ET N° 13
POSITIF PERMANENT : 	BLANC 4mm ² .	Connecteur AP: GRIS à 2 voies de la centrale BSI. Position : N° 1
POSITIF SOUS CLE : 	MARRON 1mm ² .	Connecteur PP: VERT à 16 voies de la centrale BSI. Position : N° 2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	JAUNE + ROUGE 0.75mm ² .	Connecteur: NOIR à 3 voies du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	BLEU clair 0.75mm ² .	Connecteur: NOIR à 3 voies du naiman.
VITRE ELECTRIQUE : FONCTION IMPOSSIBLE		
CONTACT PORTES : Séparer les lignes avec des diodes 	AVG : ROUGE 0,75mm ² . AVD : GRIS 0,75mm ² . ARG : ROUGE 0,75mm ² . ARD : BLANC 0,75mm ² . Coffre : VIOLET 0,75mm ² .	Connecteur EH1: BLANC à 40 voies de la centrale BSI. Position : N° 27 N° 5 N° 34 N° 33 et N° 13
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.