

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Près du phare côté conducteur et devant la batterie.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage derrière la boîte à fusibles.

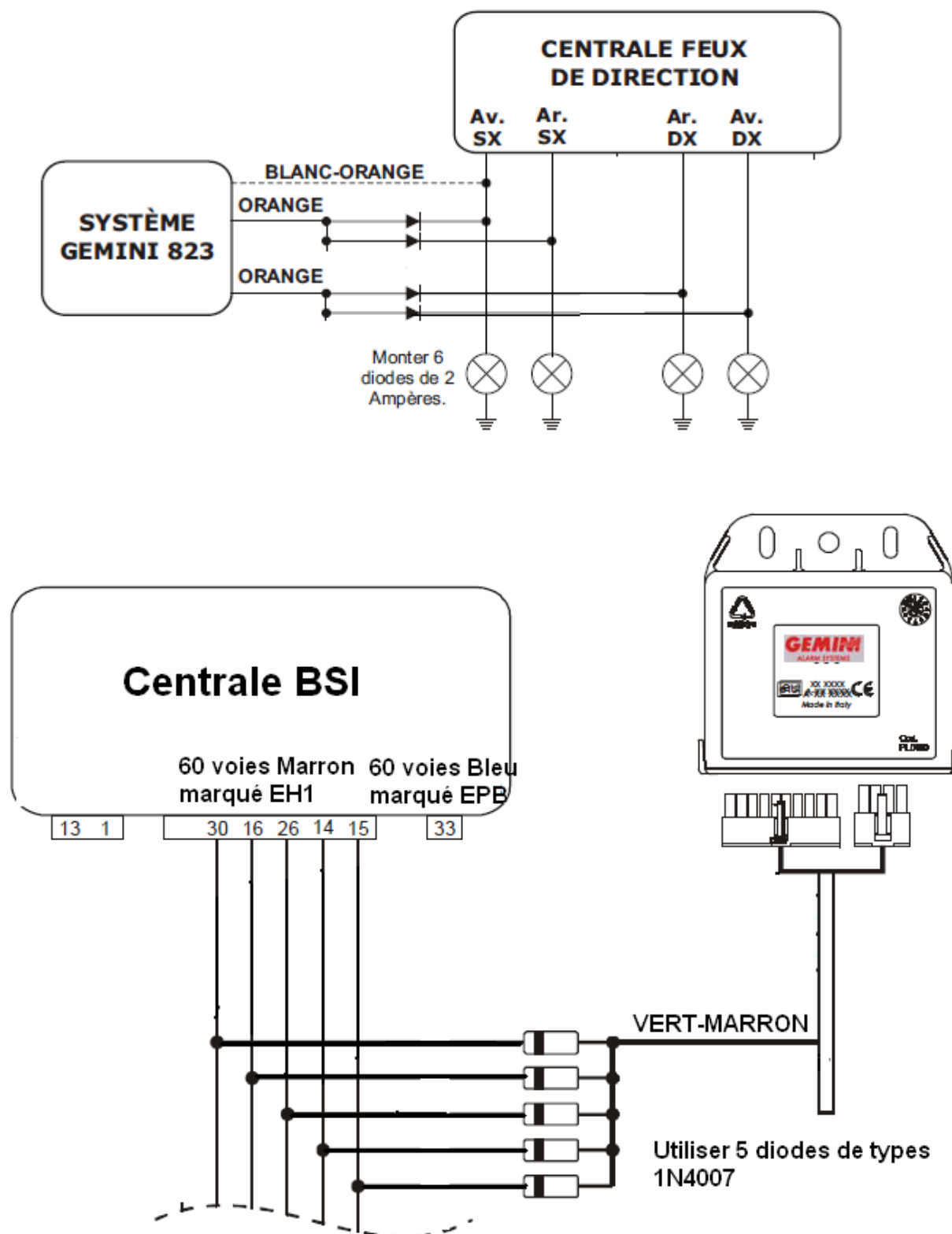
Seulement pour les véhicules sans clignotements à l'ouverture et fermeture par la serrure.

Fonctions	Couleur des fils alarme 823	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec des diodes.	2x ORANGE Et ORANGE-BLANC (voir schéma ci-joint)	Gauche .Avant et Lat : BLEU clair 0,75 mm². Gauche .Arrière : VERT 0,75 mm². Droit .Avant et Lat : ROSE 0,75 mm². Droit .Arrière : ORANGE 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la BSI. <u>Position :</u> N°44 N°41 N°43 et N°52
POSITIF PERMANENT : 	NOIR marqué R	BLANC 4mm².	<u>Connecteur:</u> NOIR à 2 voies marqué « PP2 » de la BSI. <u>Position :</u> N°2
MASSE : 	NOIR marqué M	VERT-JAUNE	<u>Connecteur:</u> GRIS à 16 voies marqué « PP1 » de la BSI. <u>Position :</u> N°9
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLEU clair réf. 8293 0,75mm².	<u>Connecteur:</u> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la BSI. <u>Position :</u> N°32
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VIOLET réf. 82921 0,5mm².	<u>Connecteur:</u> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la BSI. <u>Position :</u> N°22
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	BLEU clair réf. 82921 0,75mm².	<u>Connecteur:</u> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la BSI. <u>Position :</u> N°32
VITRE ELECTRIQUE : FONCTION IMPOSSIBLE			
CONTACT PORTES ET COFFRE : Séparer les lignes avec des diodes 	MARRON-VERT	Avant Gauche: MARRON réf. 62G6 0,75 mm². Avant Droit : VIOLET réf. 62G7 0,75 mm². Arrière Gauche: BLANC réf. 62G63 0,75 mm². Arrière Droit : BEIGE réf. 62G2 0,75 mm². Coffre: VERT réf. 62H2 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la BSI. <u>Position :</u> N°15 N°14 N°26 N°16 et N°30
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.