

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté passager.

Sous la planche de bord côté passager.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine derrière la boîte à gants passager.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils alarme</u> GE823	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	BLANC 6 mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 2 voies marqué « AP » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n°1
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE-BLANC	BLEU clair 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 40 voies marqué « PH1 » dans la BSI boîte à fusibles en pied de porte passager. <u>Position</u> : n°14
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE	a. VERT Av Gauche b. ROUGE Av Droit c. BLEU clair Ar Gauche d. JAUNE Ar Droit	a. et b. <u>Connecteur</u> : MARRON à 38 voies connecteur central de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur près de la batterie. <u>Position</u> : N°8 et N°6. c. et d. <u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	ROSE 0.75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°4
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	2x BEIGE réf ; 1025 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°6
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	ROSE 0.75mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 10 voies marqué « PB1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°4
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	VERT-MARRON	AvG. BLANC 0,5 mm². AvD. VERT 0,5 mm². ArG. VERT 0,5 mm². ArD. ROUGE 0,5 mm². Coffre. GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°27, N°5, N°34, N°33 et N°13.
<u>CONTACT CAPOT :</u>	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.