

Véhicule - RT/22 **Marque: OPEL** **Type: VIVARO** **Année: 2012-2014**

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Il est nécessaire d'utiliser le passe câble près de l'interrupteur d'inertie.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>823/933</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR- BLEU CLAIR à 36 voies près de la manette d'ouverture du capot. <u>Position</u> : A4 et A3
	+ ORANGE-BLANC ORANGE	BEIGE 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR- BLEU CLAIR à 36 voies près de la manette d'ouverture du capot. <u>Position</u> : A12
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC 2.5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE 1 mm².	Se connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles placé sur le côté de la planche de bord correspondant au fusible « UCH INJ » de 10A.
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	MARRON-VERT	2x BLANC-ROUGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : libre NOIR- BLEU CLAIR à 36 voies près de la manette d'ouverture du capot. <u>Position</u> : A10
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.