

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur près du bloc ABS.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine près du support amortisseur gauche.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils 823/933</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 2,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « P203 » du boîtier BCM sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°1
MASSE : 	NOIR marqué M	NOIR 2,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « P203 » du boîtier BCM sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°16
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 24 voies marqué « P202 » du boîtier BCM sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°6
1° INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC ORANGE ORANGE	ROSE ,75 mm ² . ROSE-GRIS 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « P203 » du boîtier BCM sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°3 et N°2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BEIGE 4mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 4 voies au naiman. <u>Position</u> : N°3
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5mm ²	Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles au fil correspondant au fusible de 5A (3ieme rangée en partant de la gauche et 5ieme fusibles en partant du bas).
3° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	MARRON 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 16 voies marqué « MN » du boîtier plastique dans l compartiment moteur. <u>Position</u> : N°6
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	MARRON-VERT	2X GRIS Ou ROSE	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « P203 » de la centrale UCH à gauche du volant. <u>Position</u> : N°11
VITRE ELECTRIQUE : 		+ ↑ G : BLANC. - ↑ G : MARRON. + ↑ D : ORANGE - ↑ D : ROSE Tous 2 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR libre en pied de porte conducteur.
CONTACT CAPOT : 	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.		

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.