

### POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager ou sur le côté du compartiment de la batterie.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

### PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine, vers le maître cylindre derrière le support amortisseur.

| Fonctions                                                                                                                                                | Fils Alarme                                             | Fils véhicule                                              | Positions des fils                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                    | <b>ORANGE</b><br><b>ORANGE</b><br><b>+ ORANGE-BLANC</b> | <b>BLEU-VIOLET</b> 0,5 mm².<br><b>VERT-VIOLET</b> 0,5 mm². | <u>Connecteur</u> : NOIR à 27 voies de la centrale Noire BCM fixé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur.<br><u>Position</u> : n° 4 et n°3 |
| <b>+12VOLT PERMANENT:</b><br>                                           | <b>NOIR marqué R</b>                                    | <b>ROUGE-BLANC</b> 2,5 mm².                                | <u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale Noire BCM fixé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur.                                  |
| <b>MASSE:</b><br>                                                       | <b>NOIR marqué M</b>                                    |                                                            | Se connecter au point de masse châssis.                                                                                                                   |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                           | <b>NOIR marqué G</b>                                    | <b>VIOLET-JAUNE</b> 0.75 mm².                              | <u>Connecteur</u> : NOIR-BLEU à 32 voies à l'horizontal sur le devant de la boîte à fusibles. .<br><u>Position</u> : n°21.                                |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b><br>(Démarreur).                              | <b>2x NOIR marqué H</b>                                 | <b>JAUNE</b> 0,75 mm².                                     | <u>Connecteur</u> : NOIR à 3 voies de la pédale d'embrayage.<br><u>Position</u> : n°2                                                                     |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant essence et diesel).<br> | <b>2x NOIR marqué H</b>                                 | <b>GRIS</b> 2,5 mm².                                       | Dans le faisceau en pied e porte conducteur alimentant l'arrière du véhicule.                                                                             |
| <b>VITRE ELECTRIQUE :</b><br><b>LA FERMETURE DES VITRES S'EFFECTUE AVEC LA TELECOMMANDE DU VEHICULE.</b>                                                 |                                                         |                                                            |                                                                                                                                                           |
| <b>CONTACT PORTES :</b>                                                                                                                                  | <b>MARRON-VERT</b>                                      | <b>GRIS</b>                                                | <u>Connecteur</u> : BLEU à 27 voies de la centrale Noire BCM fixé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur.<br><u>Position</u> : n°5         |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                            | <b>VERT+ NOIR marqué V</b>                              | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.  |                                                                                                                                                           |
| <b>CONTACT COFFRE :</b><br>                                           | <b>VERT-BLANC</b>                                       | <b>VERT</b> 0,5 mm².                                       | Se connecter directement sur la lumière du coffre.                                                                                                        |
| <b>ACTIVATION :</b><br>                                               | <b>JAUNE-BLEU</b>                                       | <b>MARRON-JAUNE</b>                                        | <u>Connecteur</u> : ROSE de la centrale BCM.                                                                                                              |
| <b>DESACTIVATION :</b><br>                                            | <b>VERT-BLEU</b>                                        | <b>ROUGE-BLANC</b>                                         | <u>Connecteur</u> : ROSE de la centrale BCM.                                                                                                              |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.