

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Il est nécessaire d'utiliser le passe-câble près de l'interrupteur d'inertie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R		
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse châssis.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	VIOLET 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC P202 de la centrale à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : A4 et A3
	ORANGE	BEIGE 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	2X JAUNE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC 2.5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies le long de la colonne de direction.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : du contacteur d'inertie derrière le feu côté conducteur
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	VERT-MARRON	VERT 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR P201 à 40 voies de la centrale à droite de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°27
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir NON fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.