

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur l'amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté passager.

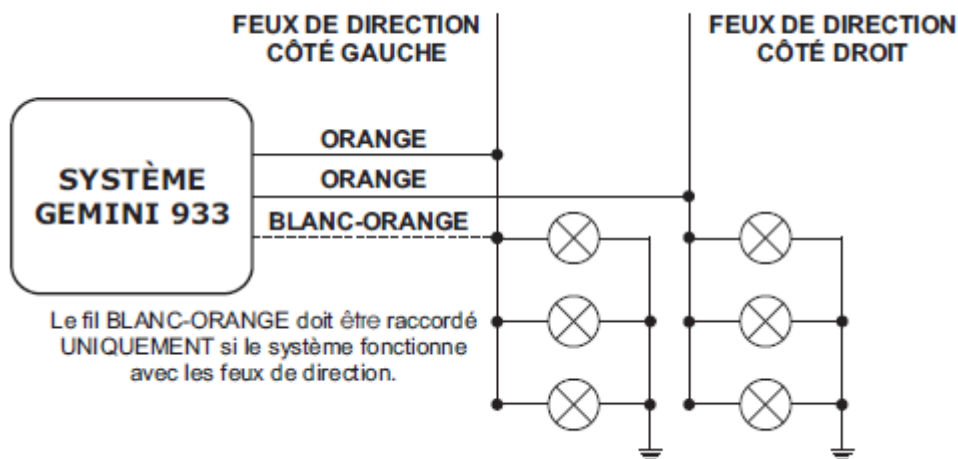
PASSAGE DU FAISCEAU

Fonctions	Couleur des fils Alarme	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	NOIR 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies au naiman.
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter au point de masse en pied de porte conducteur
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	BLEU 0,5 mm².	Dans le faisceau allant dans la portière conducteur en pied de porte
	ORANGE	BLANC 0,5 mm².	Dans le faisceau allant dans la portière passager en pied de porte
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR-BLEU 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies au naiman.
BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	ROUGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 6 voies du naiman.
CONTACT PORTES :  Utiliser 2 diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	VERT-MARRON	AvG. VERT-ROUGE 0,5 mm².	Dans le faisceau allant à l'arrière du véhicule en pied de porte conducteur.
		AvD. MARRON 0,5 mm².	Dans le faisceau allant à l'arrière du véhicule en pied de porte passager
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

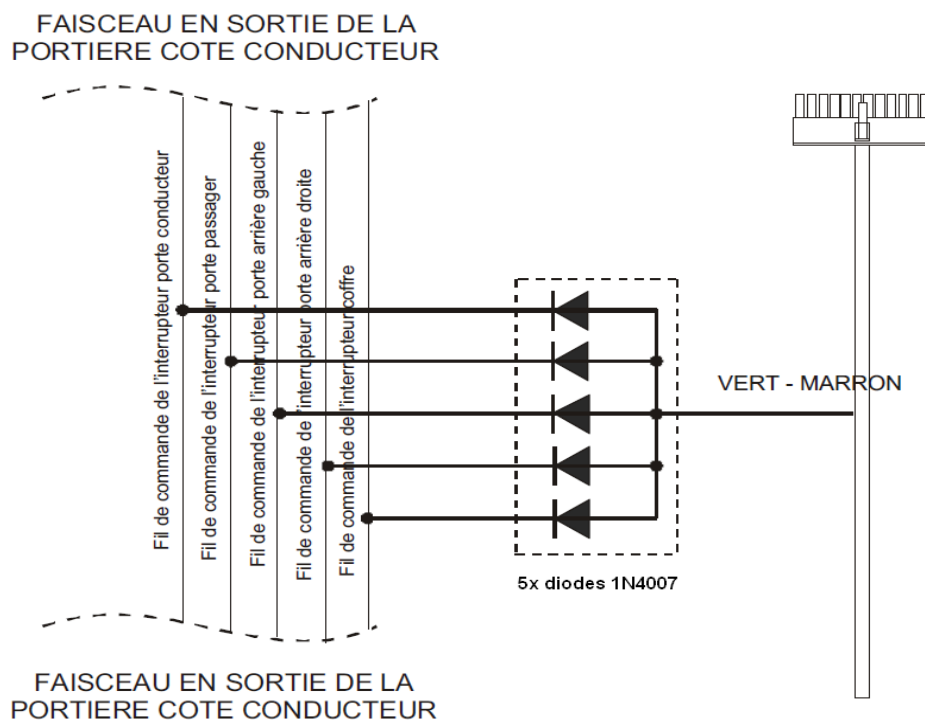
SCHEMA INDICATEUR DE DIRECTION :

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



SCHEMA CONTACT DE PORTES :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.