

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Il est nécessaire d'utiliser le passe câble près de l'interrupteur d'inertie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 6 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 15 voies de la centrale BCM placé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : B6
MASSE: 	NOIR marqué M		<i>Connecteur</i> : NOIR à 15 voies de la centrale BCM placé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : B3
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	VIOLET 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 15 voies de la centrale BCM placé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : A5 et A6
	ORANGE	BLANC 0,75 mm ² .	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLEU 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR à 15 voies de la centrale BCM placé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : B4
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC 4 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 6 voies du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	ORANGE 0,5 mm ² .	Se connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles placé sur le côté de la planche de bord correspondant au fusible « ELEC IG ECM » de 10A.
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Séparer les lignes avec 5 diodes de type 1N4007.	VERT-MARRON	1. Avg :BLEU clair 2. Avd ROSE 3. Arg :BLANC 3. Ard :VERT clair 5. coffre :ROSE tous section 0,5 mm ² .	1.3.5. <i>Connecteur</i> : BLANC à 15 voies de la centrale BCM placé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : A7 A8 et A3 2.4. <i>Connecteur</i> : BLANC à 15 voies de la centrale BCM placé verticalement sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n°9 ET n°8
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.