

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté passager.

Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils alarme</u> GE823	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE	<u>Connecteur</u> : GRIS à 4 voies de la centrale derrière la boîte à gants. (Photo1)
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M	MARRON	Au point de masse origine derrière la boîte à gants côté passager.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	ORANGE + ORANGE-BLANC	a.Avant et Lat. G : NOIR-BLANC c.Avant et Lat. D : NOIR-BLANC Tous de section 0,75mm ²	a.c Connecteur : BLEU à 48 voies marqué « A » de la centrale derrière la boîte à gants. <u>Position</u> : N°37 et N°11
	ORANGE	b.Arrière G : NOIR-VERT d.Arrière D : NOIR-VERT Tous sec.1 mm ² . Tous de section 0,75mm ²	b.d.Connecteur : VIOLET à 48 voies marqué « M » de la centrale derrière la boîte à gants. <u>Position</u> : N° 12 et N°9
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	NOIR-JAUNE 0,75 mm ² .	Sur l'arrière de la boîte à fusibles section violet correspondant au fusible n°67 de 7.5A
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	VIOLET-BLANC 2,5 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 14 voies de la boîte à fusibles moteur. <u>Position</u> : N° 13
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-VERT 1,5 mm ² .	Sur l'arrière de la boîte à fusibles section violet correspondant au fusible n°63 de 25A
<u>CONTACT PORTES COFFRE :</u>  Séparer les lignes avec 3 diodes de type 1N4007	VERT-MARRON		
<u>CONTACT CAPOT :</u>	VERT		Installer le poussoir NON fourni vers le phare côté conducteur.

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

PHOTO1 +12 Volt permanent : connecteur GRIS à 4 voies



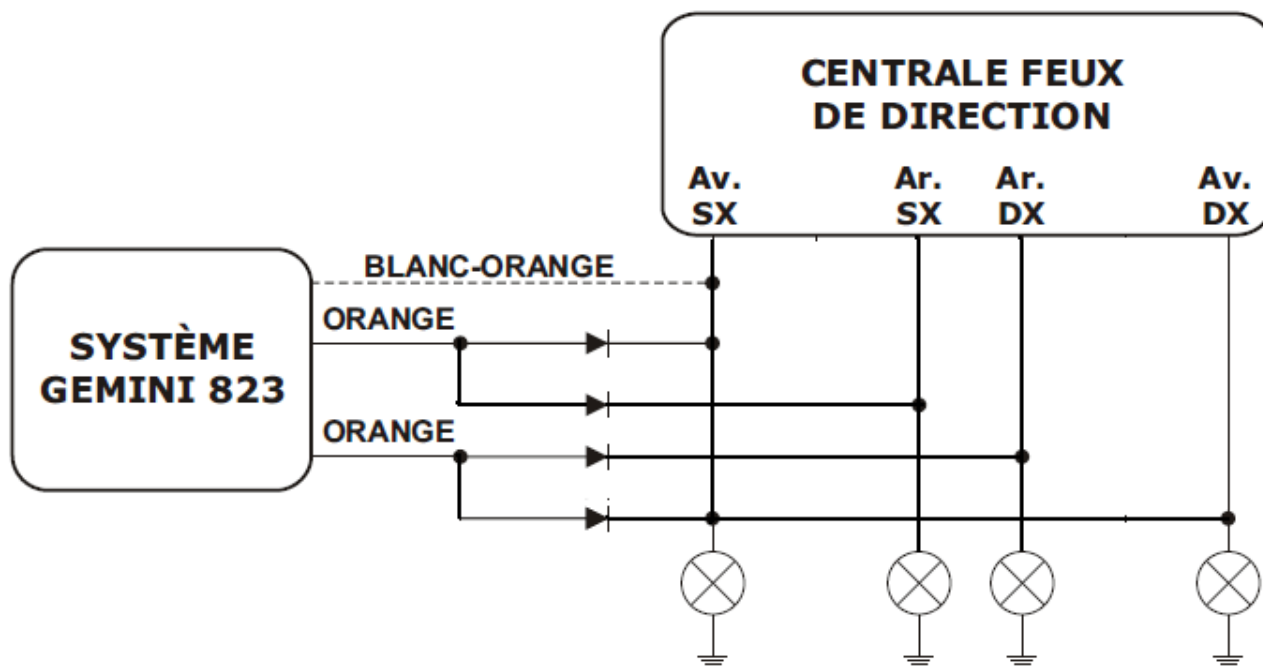
PHOTO2 Indicateurs de direction : connecteur BLEU à 48 voies et VIOLET à 48 voies



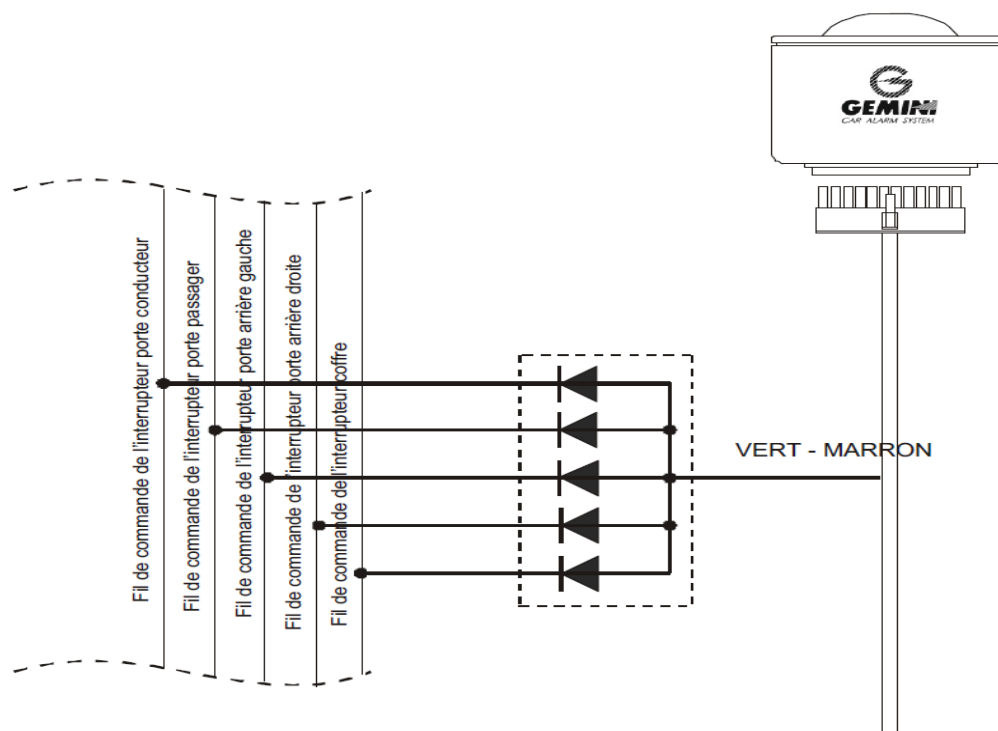
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONNECTION DES CLIGNOTANTS



PROTECTION PORTES



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.