

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté passager.

Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

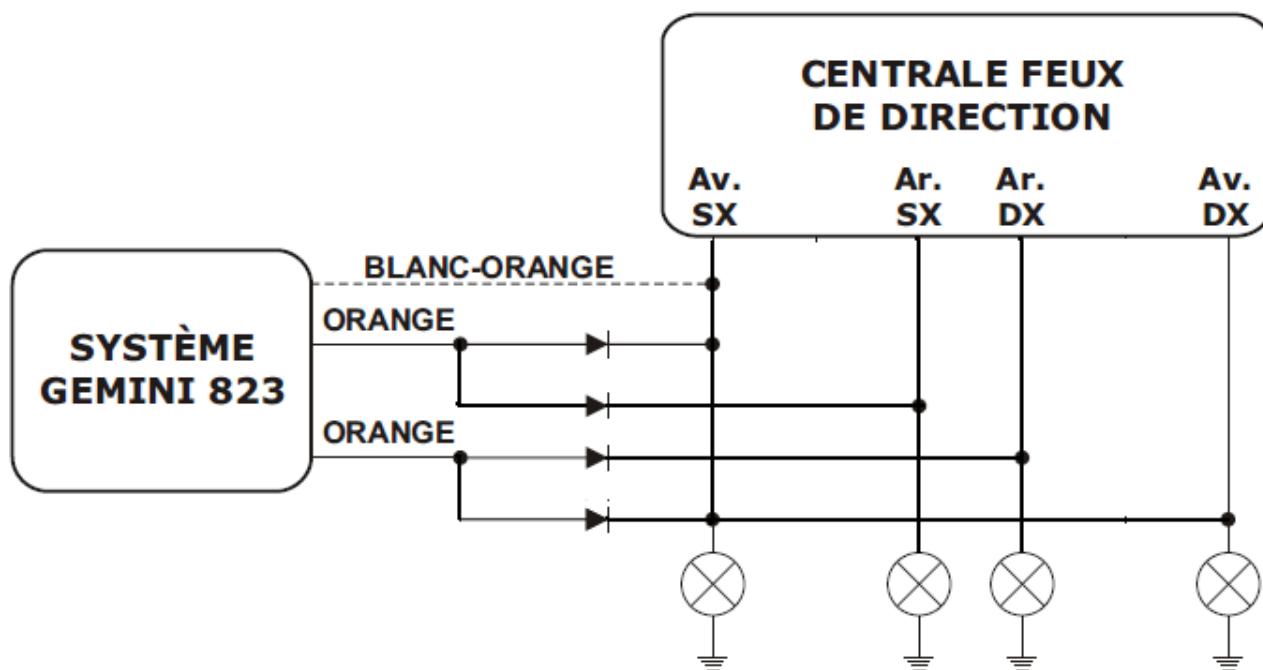
Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils alarme</u> GE823	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 6 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à une voie sur l'avant de la boîte à fusibles.
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M	MARRON	Point de masse origine à gauche de la boîte à fusibles.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	ORANGE + ORANGE-BLANC	a. NOIR - BLANC c. NOIR - VERT Tous de section 0,75mm²	a.c.) <u>Connecteur</u> : multiple NOIR à 40 voies marqué « X9 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°13 et n°24
	ORANGE	b. NOIR-BLANC d. NOIR-VERT Tous de section 0,75mm²	b.d.) <u>Connecteur</u> : NOIR marqué « X3 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°15 et n°16
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	NOIR-JAUNE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « C1 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°3
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	VIOLET 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies de la centrale de contrôle sur l'amortisseur côté conducteur. <u>Position</u> : n°2.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	NOIR 1.5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 14 voies marqué « H3 » sur l'arrière de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n°7
<u>CONTACT PORTES COFFRE :</u>  Séparer les lignes avec 3 diodes de type 1N4007	VERT-MARRON	Lat Gauche : JAUNE-BLANC 1mm² Lat Droit : ROSE-BLANC 1mm² Coffre : BLEU-VERT 1mm²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 52 voies marqué « X9 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 4 et n° 41 <u>Connecteur</u> : NOIR à 20 voies marqué « X3 » de la centrale fixée sur le devant de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : n° 6
<u>CONTACT CAPOT :</u>	VERT		Installer le poussoir NON fourni vers le phare côté conducteur.

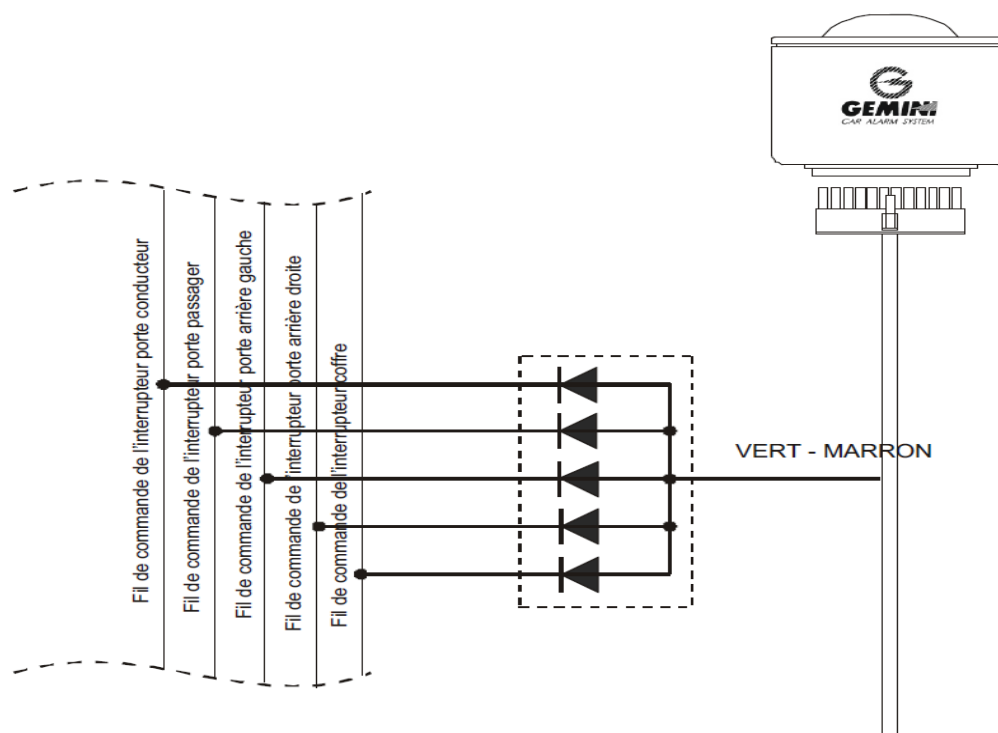
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONNECTION DES CLIGNOTANTS



PROTECTION PORTES



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.