

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène Sur le support amortisseur côté conducteur. Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire Sous la planche de bord côté conducteur.

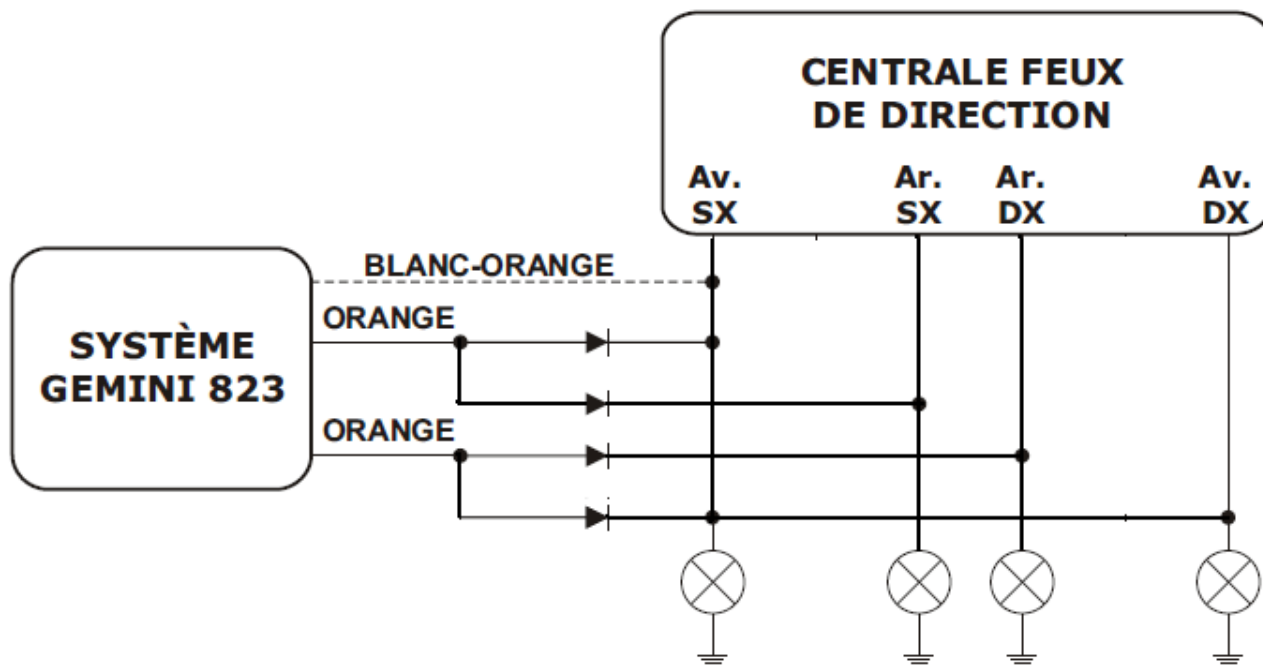
PASSAGE DU FAISCEAU Utiliser le passe câble en caoutchouc côté conducteur placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils alarme</u> <u>GE823</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R		
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M		
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les lignes avec 4 diodes de type 1N4007	ORANGE + ORANGE-BLANC	a. NOIR - BLANC c. ROUGE-BLANC Tous de section 0,75mm ²	a.c.) Dans le faisceau venant du compartiment moteur sur l'arrière de la boîte à gants côté passager. .Position : n°13 et n°24
	ORANGE	b. NOIR d. VERT-NOIR Tous de section 0,75mm ²	b.d.) <u>Connecteur</u> : NOIR à 10 voies de la centrale de contrôle SAM 10/8 situé dans le coffre côté passager. .Position : N° 1 et N° 6
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	JAUNE-NOIR 1,5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies marqué MR3 sur l'arrière de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager près des feux droits. .Position : N° 14.
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	MARRON-NOIR 0,75mm ² (signal négatif)	<u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies marqué MR3 sur l'arrière de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager près des feux droits. .Position : N° 5.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	NOIR-BLEU 0.5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 14 voies marqué MR3 sur l'arrière de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager près des feux droits. .Position : N° 7.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE-BLANC	<u>Connecteur</u> : marqué MR4 venant de la centrale SRB dans le compartiment moteur. .Position : N° 4
<u>CONTACT PORTES COFFRE :</u>  Séparer les lignes avec 5 diodes de type 1N4007	VERT-MARRON	-MARRON-NOIR -VIOLET -ROSE - NOIR -MARRON-NOIR	<u>Connecteur</u> : marqué MR4 venant de la centrale SRB dans le compartiment moteur. .Position : N° 1 N° 4 N° 8 et N° 14
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT-MARRON	BLEU-JAUNE 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : F de la centrale dans le coffre côté passager. .Position : N° 1
<u>CONTACT CAPOT :</u>	VERT		Installer le poussoir NON fourni vers le phare près de l'emplacement d'origine

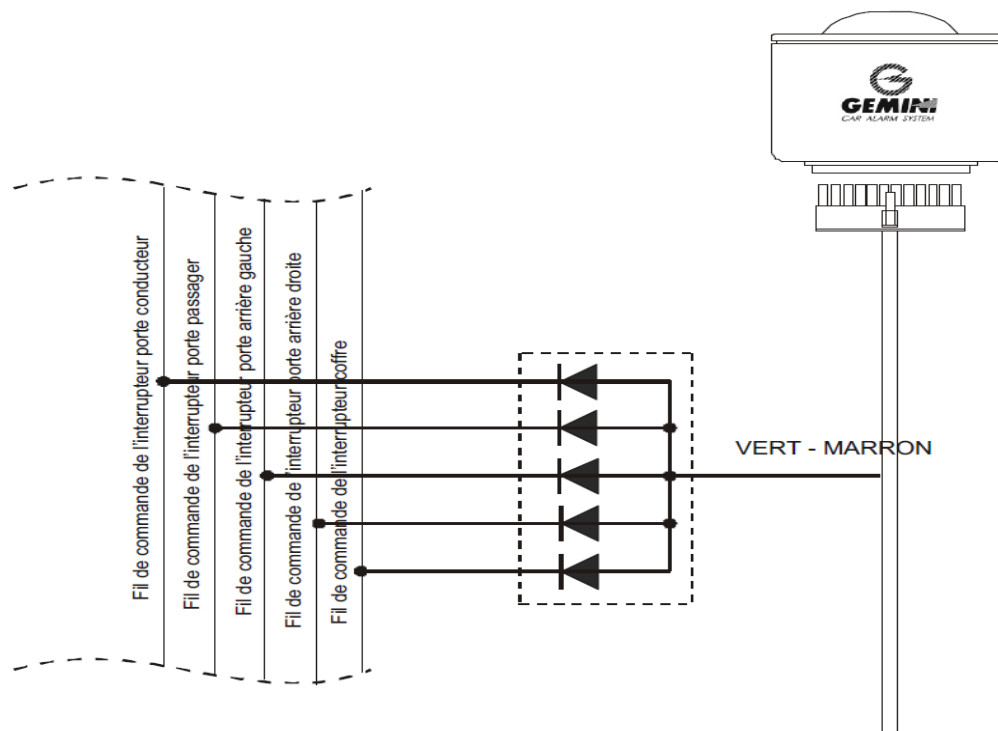
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONNECTION DES CLIGNOTANTS



PROTECTION PORTES



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.