

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur.

ALIMENTATION

Négative

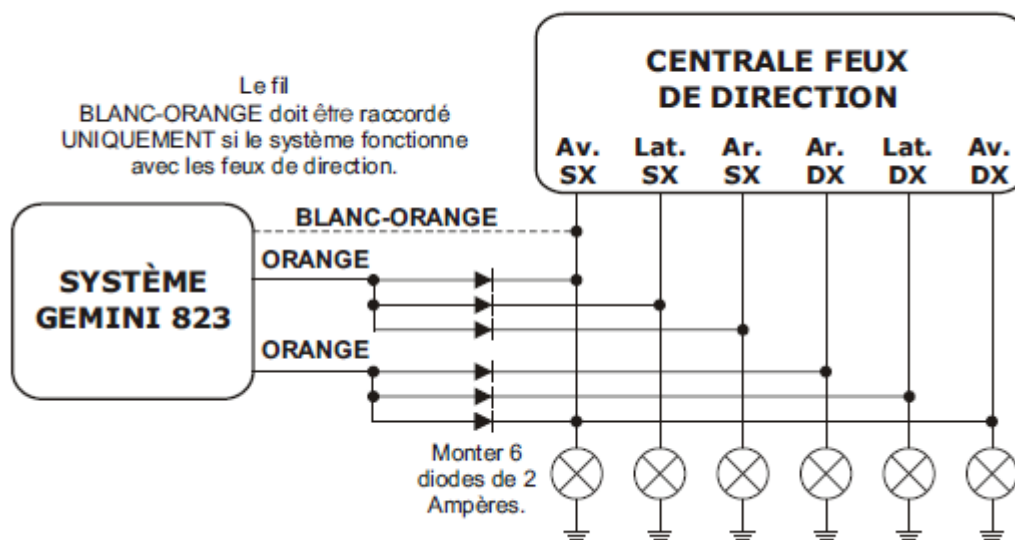
Se connecter directement à la masse châssis du véhicule.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils alarme</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	2x ORANGE + ORANGE-BLANC	a.AVG : BLEU clair réf. 1129 b. ARG et Lat G : BLEU clair réf. 1120 c. AVD : BLEU clair réf. 1128 d. ARD et Lat D : BLEU clair réf. 1125 Tous de section 0,75 mm².	a.c., Connecteur : multiple BLEU à 52 voies sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°5 et n°28. b.d., Connecteur : multiple NOIR à 52 voies sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°5 et n°6.
<u>+12VOLT PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 6mm²	Connecteur : GRIS à 2 voies sur le devant de la boîte à fusibles.
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	VERT 0,75 mm².	Connecteur : MARRON à 20 voies sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°14
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VERT 4mm²	Connecteur : à 4 voies du naiman
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE réf.7772 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 32 voies connecté à l'arrière de la boîte à fusibles moteur côté passager. Position : n°29
<u>VITRE ELECTRIQUE :</u> Système codifié 			
<u>CONTACT PORTES :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	VERT-MARRON	AVG : MARRON 0,5 mm². AVD : MARRON 0,5 mm². Lat : MARRON 0,5 mm². Arrière : MARRON 0,5 mm².	Connecteur : multiple NOIR à 52 voies sur le devant de la boîte à fusibles. Position : n°11 n°34 n°35 et n°33.
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.