

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté passager.

Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

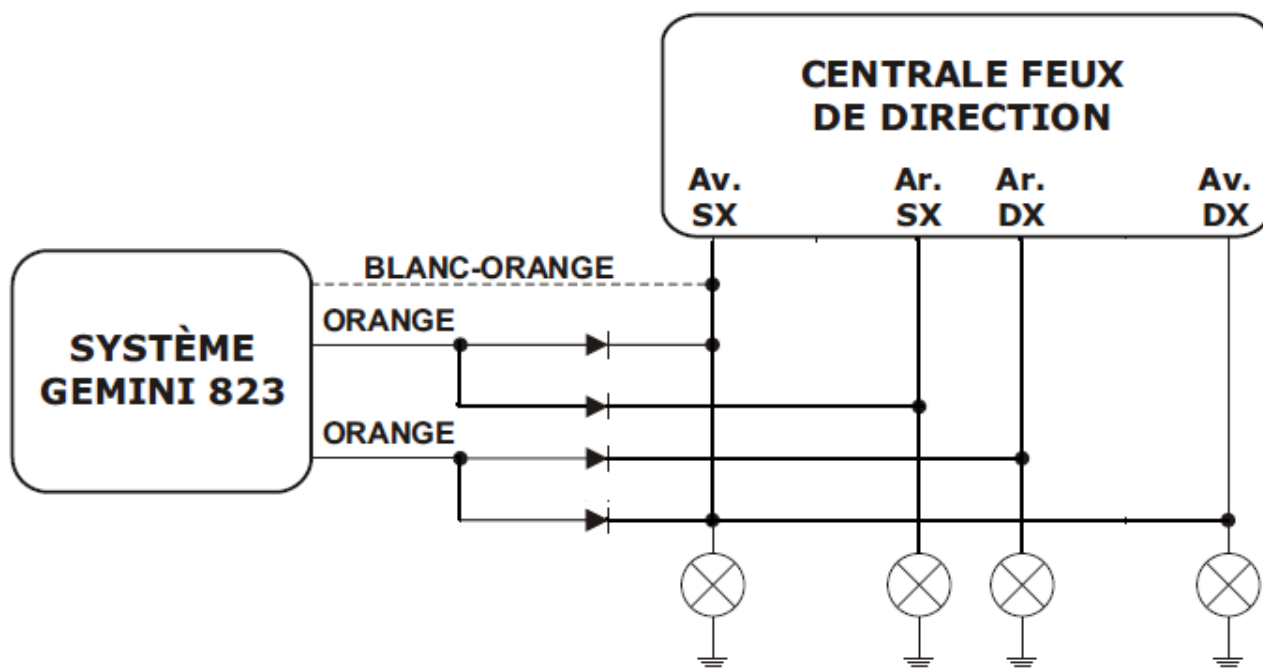
PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

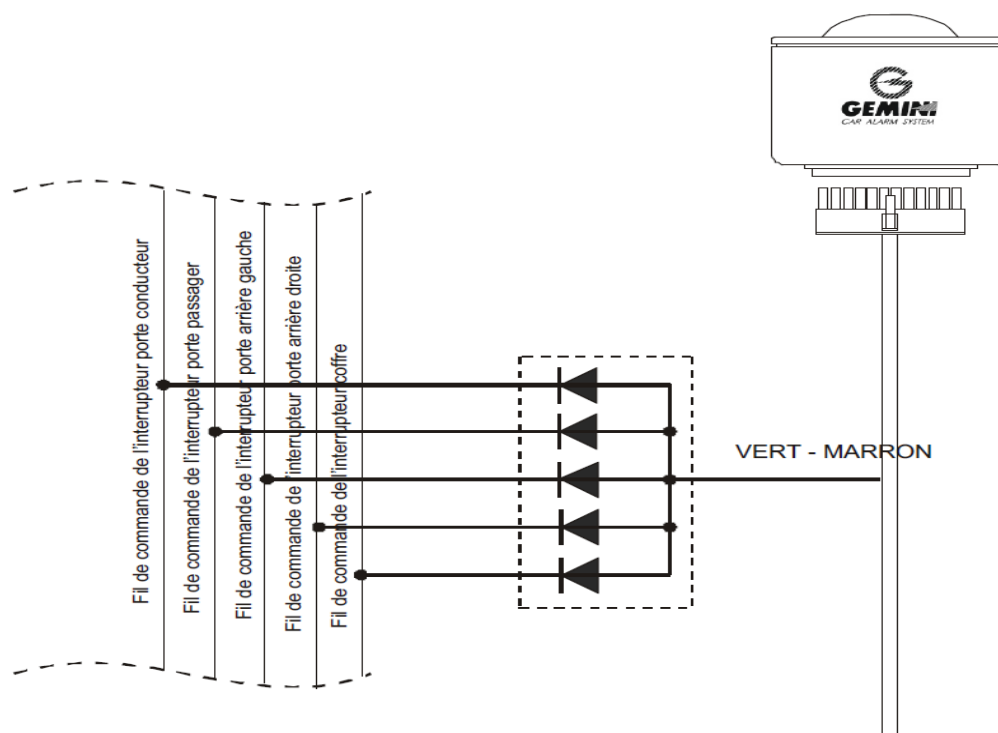
<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils alarme</u> <u>GE823</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>+12 VOLT PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 4 voies marqué « B » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : n°4
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M		Se connecter à une masse origine en pied de porte conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	ORANGE + ORANGE-BLANC	a-VIOLET c-JAUNE Tous de section 0,75mm²	a.c. <u>Connecteur</u> : BLANC à 28 voies marqué « C » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°18 et N°19
	ORANGE	b-VERT d-BEIGE Tous de section 0,75mm²	b.d. <u>Connecteur</u> : BLANC à 28 voies marqué « D » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N° 5 et N° 10
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	ROUGE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies marqué « A » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°6
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	VERT 4mm².	<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°3
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE 1mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 18 voies marqué « A » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°6
<u>CONTACT PORTES COFFRE :</u>  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007	VERT-MARRON	<u>AvG</u> : VERT-ORANGE <u>AvD</u> : ROSE-NOIR <u>ArG</u> : JAUNE-NOIR <u>ArD</u> : GRIS-NOIR <u>Coffre</u> : BLANC Tous de section 0,75mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 28 voies marqué « D » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N° 24, 25, 19, 26 et N°39
<u>CONTACT CAPOT :</u>	VERT	ROUGE-NOIR 0.5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 28 voies marqué « C » sur l'avant de la boîte à fusibles sous le tableau de bord conducteur. <u>Position</u> : N°21

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONNECTION DES CLIGNOTANTS



PROTECTION PORTES



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.