

**POSITIONNEMENT**

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Près du phare côté conducteur près de la batterie.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

**PASSAGE DU FAISCEAU**

Utiliser le passe câble d'origine près du maître cylindre.

## ATTENTION BESOIN DE 3 DIODES 1N4007

| <b>Fonctions</b>                                                                                                                                                            | <b>Fils alarme<br/>GE823</b> | <b>Fils véhicule</b>                                                                                                                   | <b>Positions des fils</b>                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>+12V PERMANENT :</b><br>                                                                | NOIR réf. R                  | ROUGE-VERT<br>1,5 mm².                                                                                                                 | <u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué «P2» de la centrale BCM fixée verticalement en pied de porte conducteur.<br><u>Position</u> : N°12             |
| <b>MASSE:</b><br>                                                                          | NOIR réf. M                  | NOIR 2,5 mm².                                                                                                                          | <u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué «P2» de la centrale BCM fixée verticalement en pied de porte conducteur.<br><u>Position</u> : N°7              |
| <b>INDICATEUR DE DIRECTION :</b><br>                                                       | ORANGE.                      | GRIS-BLANC<br>0,75 mm².                                                                                                                | <u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies marqué «P1» de la centrale BCM fixée verticalement en pied de porte conducteur.<br><u>Position</u> : N°5 et N°12       |
|                                                                                                                                                                             | ORANGE et<br>BLANC-ORANGE    | BLANC-NOIR<br>0,75 mm²                                                                                                                 |                                                                                                                                                             |
| <b>POSITIF SOUS CLE :</b><br>                                                              | NOIR réf. G                  | JAUNE 1,5 mm².                                                                                                                         | <u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué «P2» de la centrale BCM fixée verticalement en pied de porte conducteur.<br><u>Position</u> : N°5              |
| <b>1° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Démarreur).<br><br>Utiliser un relais 30A.                   | 2x NOIR réf. H               | ROSE 2,5 mm².                                                                                                                          | <u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 4 voies du naiman<br><u>Position</u> : N°3                                                                                 |
| <b>2° BLOCAGE MOTEUR :</b> (Pompe à carburant - véhicule essence).<br>                   | 2x NOIR réf. H               | JAUNE 0,5 mm²                                                                                                                          | Se connecter au fusible N°19 de 5A à l'arrière de la boîte à fusibles.                                                                                      |
| <b>CONTACT PORTES ET COFFRE :</b><br><br>SEPARER LES LIGNES AVEC 3 DIODES DE TYPE 1N4007 | MARRON-VERT                  | <u>Avant Gauche.</u><br>ROSE-NOIR 0,5 mm².<br><u>Avant droit.</u><br>BLANC 0,5 mm².<br><u>Arrière et coffre</u><br>VERT-ROUGE 0,5 mm². | <u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué «S1» de la centrale BCM fixée verticalement en pied de porte conducteur.<br><u>Position</u> : N°32, N°30 et N°33 |
| <b>CONTACT CAPOT :</b><br>                                                               | VERT                         | Installer un poussoir derrière le feu côté conducteur.                                                                                 |                                                                                                                                                             |

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.