

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur la partie de maintien de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble d'origine derrière la vasque d'expansion.

ATTENTION BESOIN DE 2 DIODES 1N4007

Fonctions	Fils alarme GE823	Fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR réf. R	ROUGE 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P1 » de la centrale sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°B3
MASSE: 	NOIR réf. M	NOIR 1,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P1 » de la centrale sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°B1
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	VERT-ROUGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P1 » de la centrale sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°A9 et A8
	ORANGE et BLANC-ORANGE	VERT-BLANC 0,75 mm²	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR réf. G	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 15 voies marqué « P1 » de la centrale sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°A5
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR réf. H	ORANGE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies à droite de la colonne de direction au dessus de la pédale d'accélération.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR réf. H	JAUNE 0,5 mm²	Se connecter au relai MARRON le 3ieme derrière le feu dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur
CONTACT PORTES ET COFFRE :  SEPARER LES LIGNES AVEC 2 DIODES DE TYPE 1N4007	MARRON-VERT	<u>Avant.</u> VERT 0,5 mm². <u>Arrière et coffre</u> MARRON 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°40 et 30
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer un poussoir derrière le feux côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.