

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur, derrière le phare.
Sous la planche de bord côté passager.

PASSAGE DU FAISCEAU

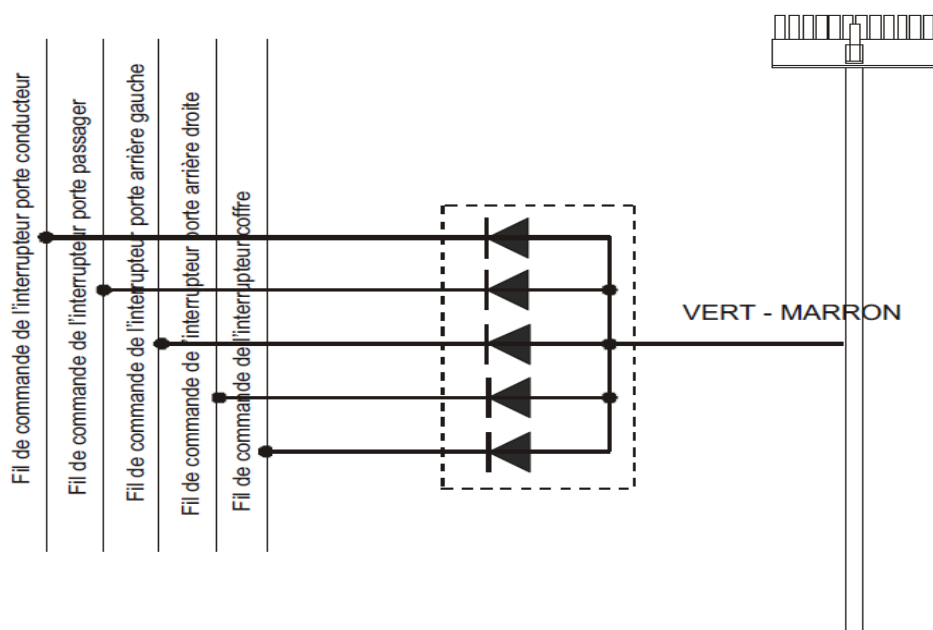
Utiliser le passage d'origine côté passager placé au-dessus du support amortisseur.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>Alarme</u>	<u>Couleur des</u> <u>fils Véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R		
MASSE: 	NOIR marqué M		Point de masse origine en pied de porte conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE + ORANGE-BLANC	BLANC réf. 287 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR repère PH à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°14 et N°13.
	ORANGE	ROSE réf. 288 0,75mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOISETTE 4 mm².	Se connecter sur le retour de la boîte à fusible.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC CC2 4 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU - ROUGE à 2 voies fixé sous la colonne de direction en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	VERT réf. 1202 0,75mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé sur le support amortisseur côté passager.
1°CONTACT PORTES :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007.	VERT-MARRON	<u>Avant</u> : G. BLEU/CIEL réf. 6216 0,5 mm². D. VIOLET réf. 6217 0,5 mm². <u>Arrière</u> : G. BLEU/CIEL réf. 6288 0,5 mm². D. GRIS réf. 6287 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU repère EH1 à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°21, N°22, N°8, et N°9.
2°CONTACT PORTES : 	VERT-MARRON POLARITE POSITIVE UTILISER GE5055		<u>Connecteur</u> : BLEU repère EH1 à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°23
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer un poussoir NON fourni vers le phare côté passager.	
CONTACT COFFRE : 	VERT-BLANC	VIOLET réf. 6283 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 26 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°20.

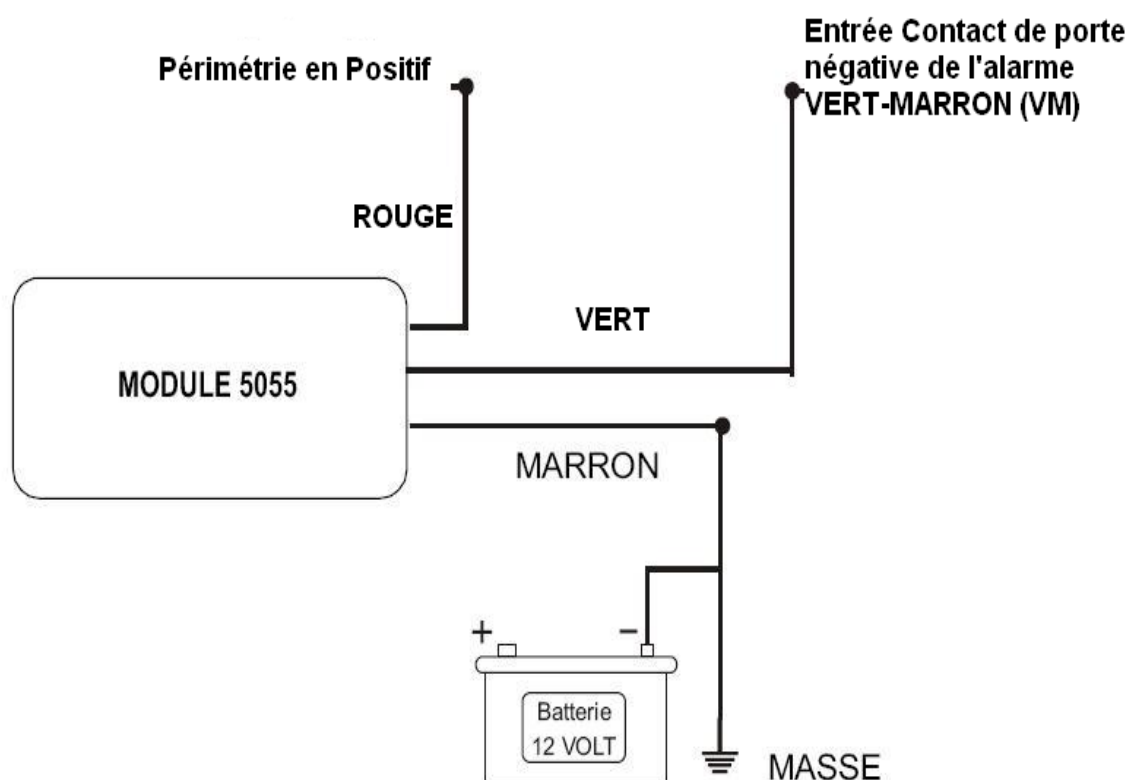
NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHEMA DE CONNEXION DES PORTES :



SCHEMA DE CONNEXION DES PORTES POLARITE POSITIVE :



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.