

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

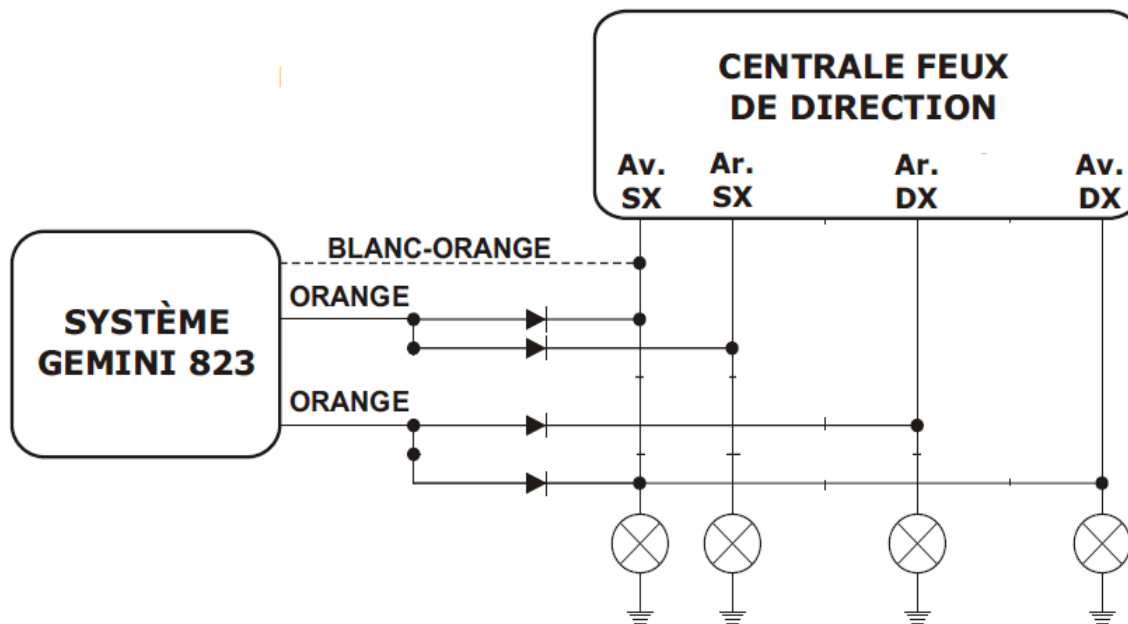
Utiliser l'emplacement d'origine au dessus de la pédale d'embrayage.

Fonctions	Couleur des fils Alarme	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R		<i>Connecteur</i> : GRIS à 2 voies marqué « AP » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°1.
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse châssis.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	ORANGE + ORANGE-BLANC	a. BEIGE Av et Lat Gauche b. BLANC-VERT Ar Gauche	a. et c. <i>Connecteur</i> : NOIR à 28 voies marqué « MARRON PF » dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur. <i>Position</i> : N°8 et N°6. b. et d. <i>Connecteur</i> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°14 et N°13.
	ORANGE	c. VERT Av et Lat Droit d. BLANC-VERT Ar Droit	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	ROSE 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : VERT-ROUGE à 16 voies marqué « PP » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur. <i>Position</i> : N°2.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	JAUNE+BLANC-VERT 0,75mm²	<i>Connecteur</i> : BLEU à 3 voies du Neïman <i>Position</i> : N°3.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence  diesel).	2x NOIR marqué H	BLEU-JAUNE 0,75mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 3 voies du Neïman. <i>Position</i> : N°1.
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Utiliser des diodes de type 1N4007 pour séparer les lignes	VERT-MARRON	AvG. MARRON-JAUNE 0,5 mm². AvD. ROUGE-GRIS 0,5 mm². ArG. BLANC-ROUGE 0,5 mm². ArD. BLEU-ROSE 0,5 mm². Coffre. ROUGE-GRIS 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI fixée sous la planche de bord côté conducteur.. <i>Position</i> : N°27 ,N°5,N°34,N°33 et N°13.
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

SCHEMA INDICATEUR DE DIRECTION :



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.