

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur près du servo-frein.

ALIMENTATION

Positive & Négative

Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils Alarme</u>	<u>Couleur des fils Véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE x2 + ORANGE-BLANC	JAUNE 0,75mm². BEIGE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> PH1 : NOIR à 16 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT- JAUNE 4mm².	<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	BLEU 4mm².		<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°3
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	GRIS ref. 1235 1,5mm²		<u>Connecteur</u> PP2 : NOIR à 16 voies Dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : N°11
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel).  Utiliser un relais 30A.	BLANC ref. 1203 2,5mm²		<u>Connecteur</u> PM1 : NOIR à 16 voies Dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : N°8
VITRE ELECTRIQUE : Utiliser un module gemini 2344. 		<u>Avant :</u> a. + ↑ G : ROSE 2,5 mm². b. + ↑ D : BLEU ciel 2,5 mm².	a. <u>Connecteur</u> : MARRON à 9 voies de la centrale située sous le tableau de bord près de l'accélérateur. b. Se connecter sur l'interrupteur de commande placé sur la console sous l'emplacement de l'autoradio.
CONTACT PORTES : 	Utiliser module GE5055	BLEU EN POSITIF	<u>Connecteur</u> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°32
CONTACT CAPOT : 		Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.