

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur support amortisseur côté conducteur, avant gauche derrière le phare à côté de la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser l'emplacement d'origine côté conducteur près du servo-frein.

ALIMENTATION

Positive & Négative

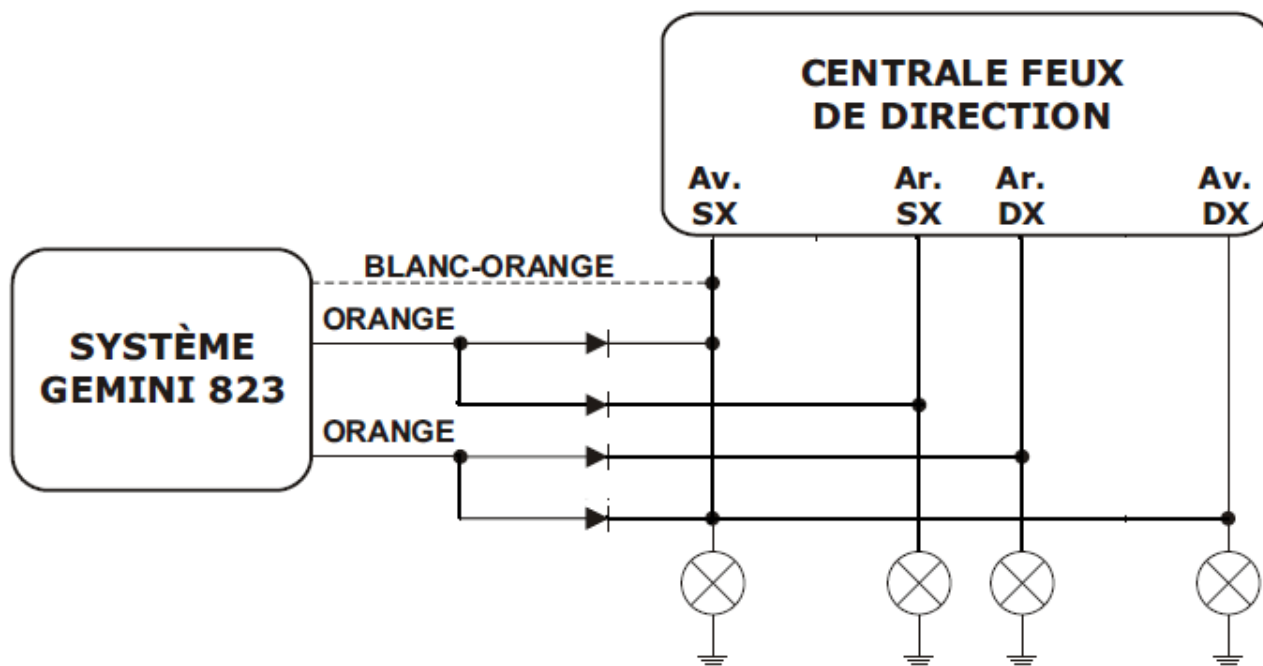
Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils</u> <u>Alarme</u>	<u>Couleur des</u> <u>fils Véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE	JAUNE 0,75mm². VIOLET 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 38 voies connecteur du milieu dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager. <u>Position</u> : N°8 et N°6
	ORANGE + ORANGE-BLANC	VERT 0,75mm². BEIGE 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR-ROUGE à 16 voies marqué « PH1 » de la centrale BSI derrière la boîte à gants côté passager. <u>Position</u> : N° 14 et N° 13
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	VERT- JAUNE 4mm².	<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°2
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLEU 4mm².	<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°3
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	GRIS ref. 1235 1,5mm²	<u>Connecteur</u> PP2 : NOIR à 16 voies Dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : N°11
<u>3° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC ref. 1203 2,5mm²	<u>Connecteur</u> PM1 : NOIR à 16 voies Dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : N°8
<u>CONTACT PORTES :</u> 	VERT-MARRON	VERT EN POSITIF UTILISER UN MODULE GE5055	<u>Connecteur</u> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°32
<u>CONTACT COFFRE :</u> 	VERT-BLANC	ROSE réf. 6283 0,5mm²	<u>Connecteur</u> EH2 : GRIS à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°16
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT	Installer le poussoir NON fourni vers le phare côté conducteur.	

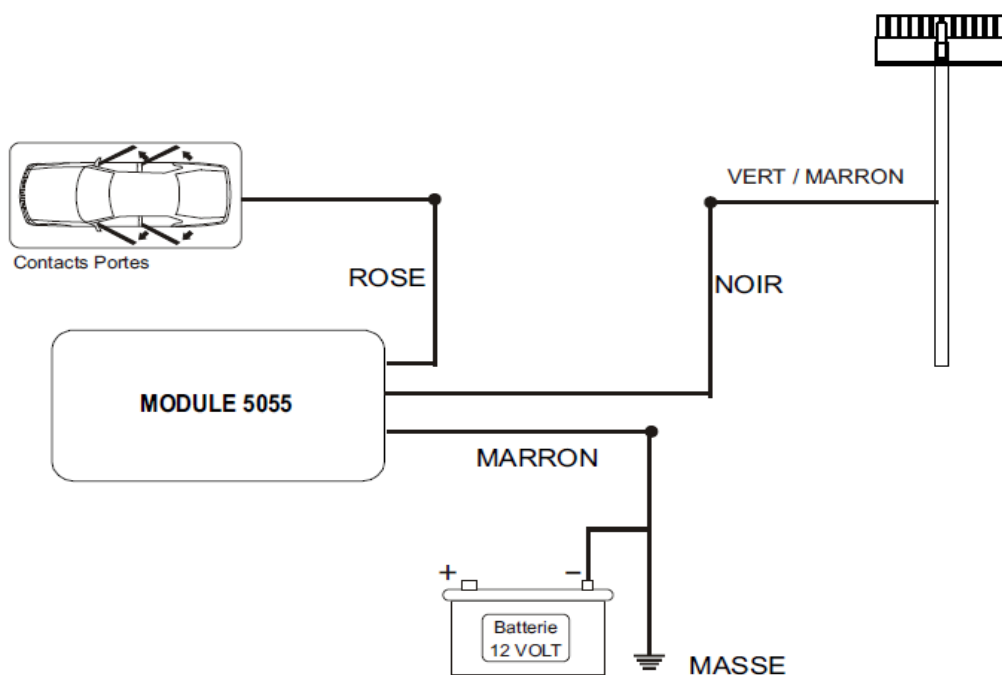
NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONNECTION DES CLIGNOTANTS



CONNECTION DU MODULE GE5055



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.