

SCHEMA D'INSTALLATION D'ALARME Modèle 7156 / 7157

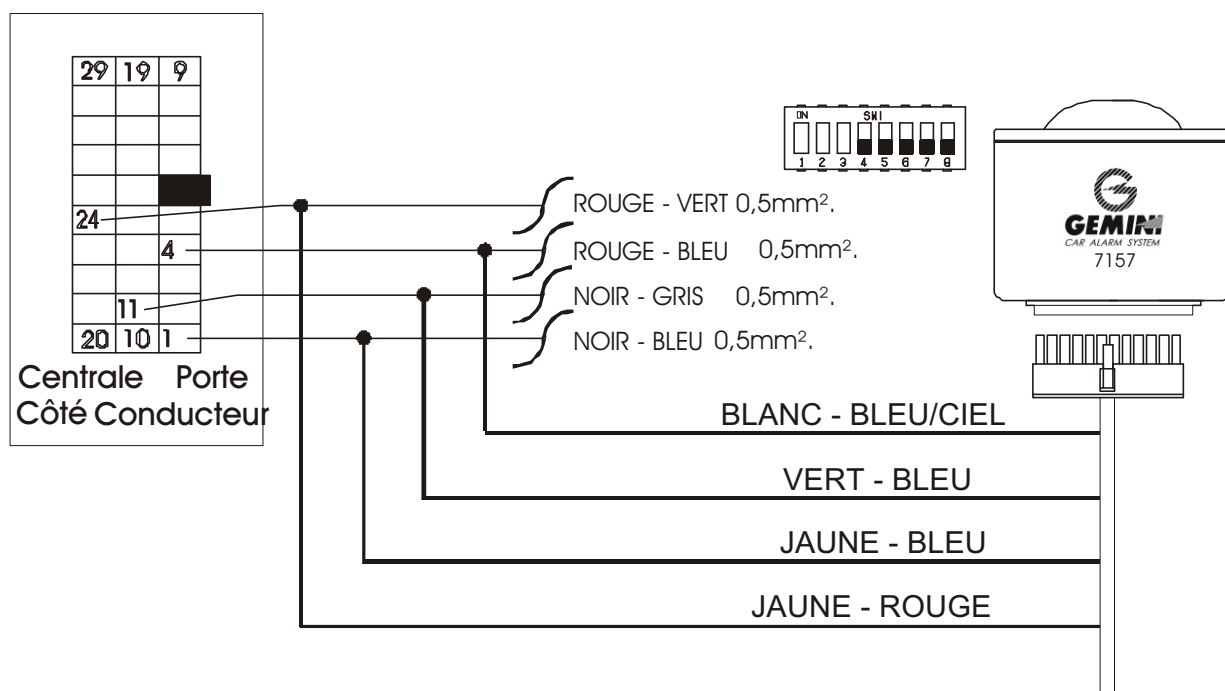


Véhicule : VOLKSWAGEN PASSAT

- Année d'immatriculation 2001

SCHEMA N° : 46-10 / CPL

Jaune / Bleu	Vert / Bleu	Blanc / Bleu-Ciel	Jaune / Rouge
Se connecter au fil NOIR - BLEU 0,5mm ² position n°1 du connecteur noir à 29 voies de la centrale du moteur de lève vitre à l'intérieur de la portière conducteur.	Se connecter au fil NOIR - GRIS 0,5mm ² position n°11 du connecteur noir à 29 voies de la centrale du moteur de lève vitre à l'intérieur de la portière conducteur.	Se connecter au fil ROUGE - BLEU 0,5mm ² position n°4 du connecteur noir à 29 voies de la centrale du moteur de lève vitre à l'intérieur de la portière conducteur.	Se connecter au fil ROUGE - VERT 0,5mm ² position n°24 du connecteur noir à 29 voies de la centrale du moteur de lève vitre à l'intérieur de la portière conducteur.



Attention : L'alarme s'active et se désactive aussi avec le bouton de blocage des portes à l'intérieur de l'habitacle (Cette fonction cependant vient désactive la fermeture avec la télécommande d'origine ou à l'aide de la serrure).

ATTENTION : Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.