

SCHEMA D'INSTALLATION D'ALARME Modèle 7156 / 7157

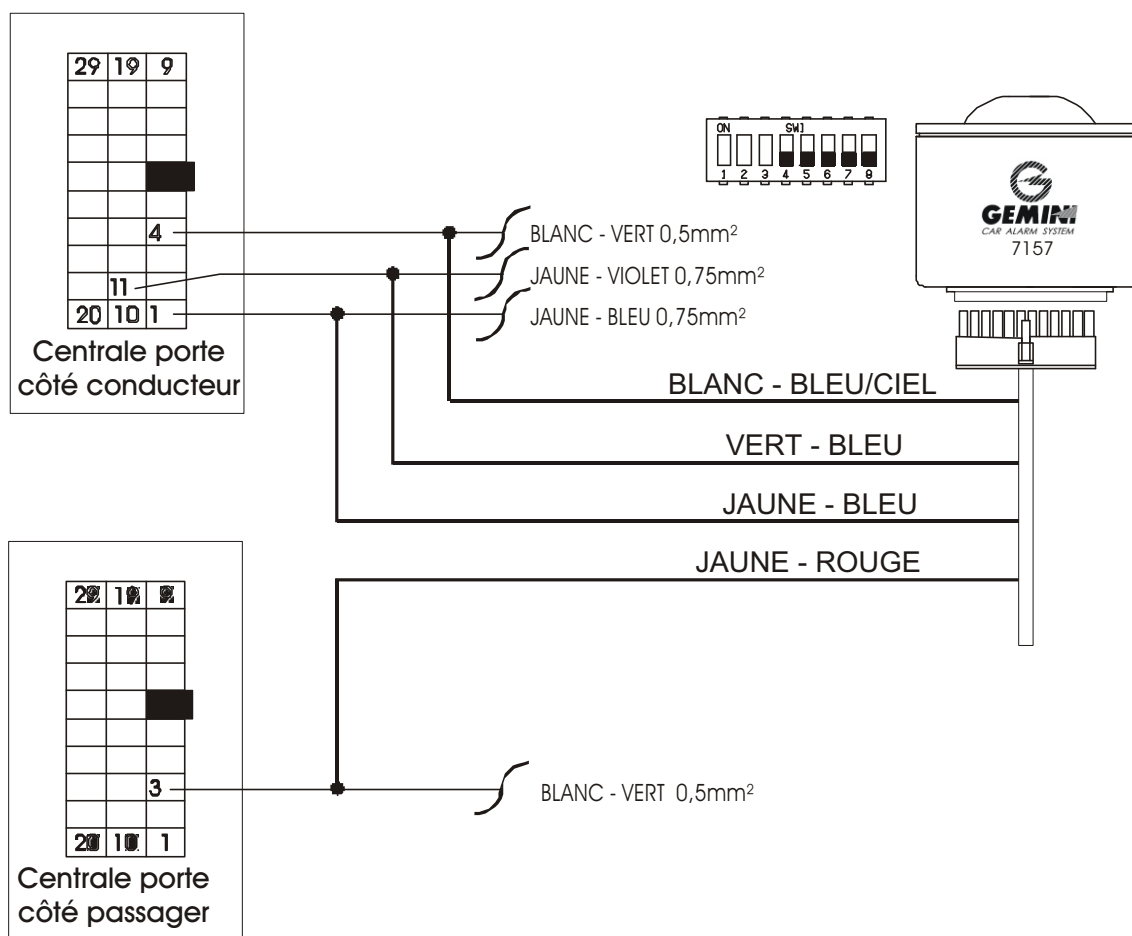


Véhicule : VOLKSWAGEN NEW BEETLE

- Année d'immatriculation 2001

SCHEMA N° : 46-11 / CPL

JAUNE - BLEU	VERT - BLEU	BLANC - BLEU/CIEL	JAUNE - ROUGE
Fil jaune - bleu 0,75 mm ² position n°1 du connecteur noir à 29 voies placé à l'intérieur de la portière conducteur sur le moteur de lève vitre.	Fil jaune - violet 0,75 mm ² position n°11 du connecteur noir à 29 voies placé à l'intérieur de la portière conducteur sur le moteur de lève vitre.	Fil blanc - vert 0,5 mm ² position n°4 du connecteur noir à 29 voies placé à l'intérieur de la portière conducteur sur le moteur de lève vitre.	Fil blanc - vert 0,5 mm ² position n°3 du connecteur noir à 29 voies placé à l'intérieur de la portière passager sur le moteur de lève vitre.



Attention : L'alarme se met en veille et s'arrête avec le bouton de centralisation de l'intérieur du véhicule (la fonction vient aussi arrêter la fermeture avec la télécommande ou la serrure), de plus la fermeture s'effectue à l'aide de la serrure mais s'arrête seulement à l'aide de la télécommande d'origine.

ATTENTION : Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.