

SCHEMA D'INSTALLATION D'ALARME Modèle 7156 / 7157

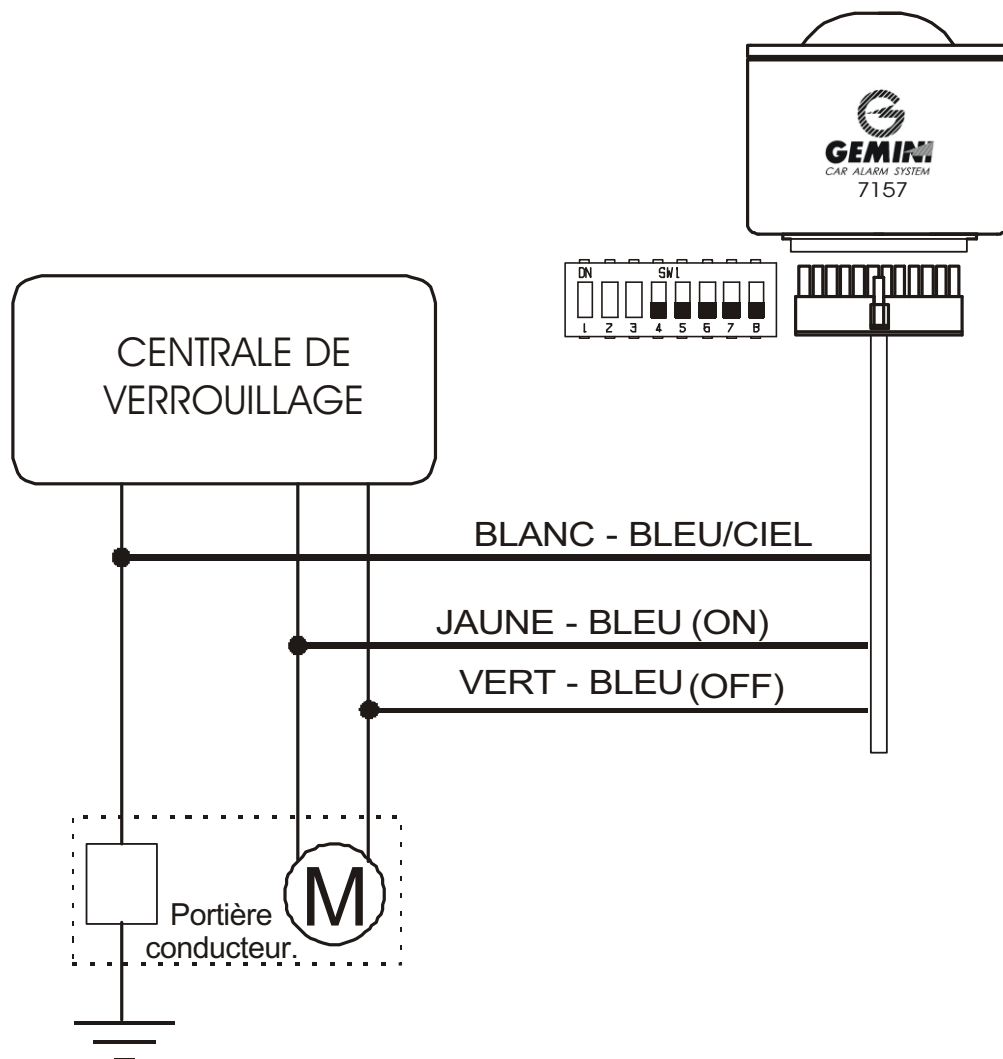


Véhicule : SKODA FABIA

- Année d'immatriculation 2000

SCHEMA N° : 41-3 / CPL

JAUNE - BLEU	VERT - BLEU	BLANC - BLEU/CIEL
Fil VIOLET-JAUNE 0,75mm ² position n°9 du connecteur noir à 12 voies de la centrale placée au-dessus de la pédale de frein (il est nécessaire de bouger la gaine d'aération près de la pédale de frein).	Fil BLEU/CIEL-JAUNE 0,75 mm ² position n°12 du connecteur noir à 12 voies de la centrale placée au-dessus de la pédale de frein (il est nécessaire de bouger la gaine d'aération près de la pédale de frein).	Fil JAUNE-BLE/CIEL 0,75mm ² position n°6 du connecteur noir à 23 voies de la centrale placée au-dessus de la pédale de frein (il est nécessaire de bouger la gaine d'aération près de la pédale de frein).



Nota : L'alarme s'active et s'arrête aussi de l'actionneur de l'intérieur du véhicule, cependant la mise en veille s'effectue à l'aide de la télécommande.

ATTENTION : Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.