

SCHEMA D'INSTALLATION D'ALARME Modèle 7156 / 7157

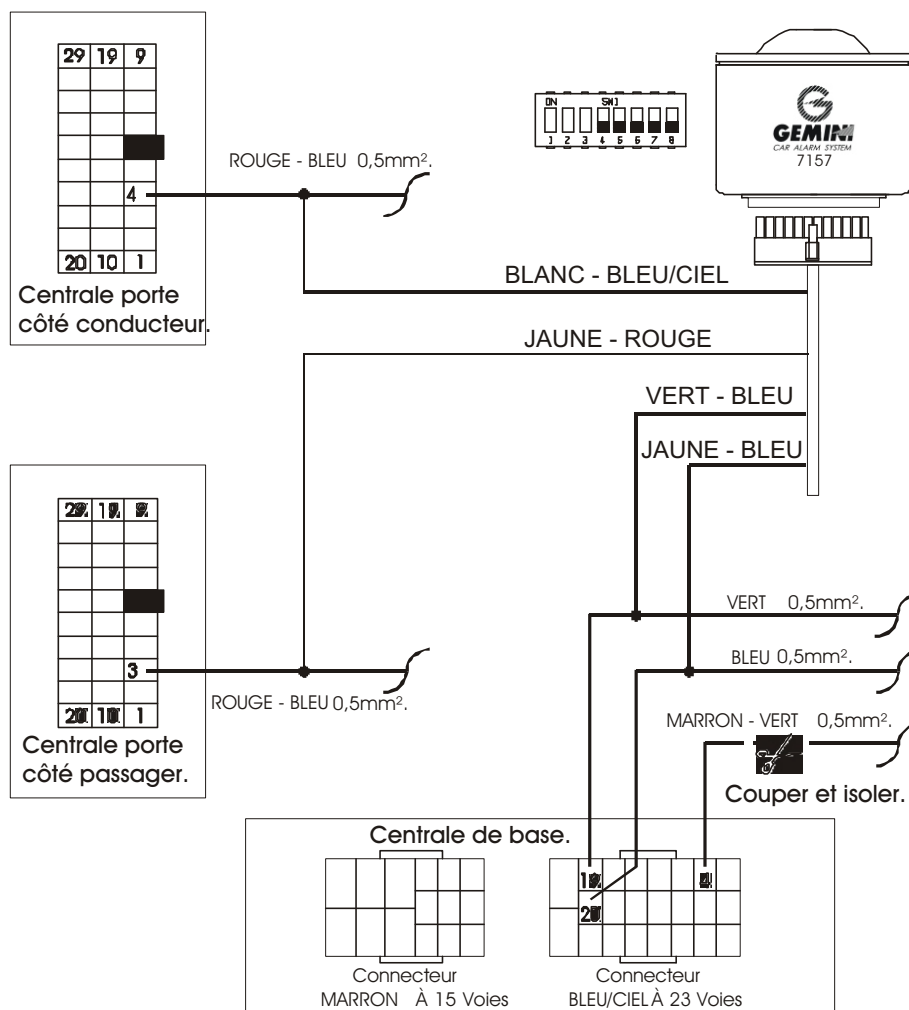


Véhicule : SEAT TOLEDO

- Année d'immatriculation 1999

SCHEMA N° : 40 - 07 / CPL

Jaune / Bleu	Vert / Bleu	Blanc / Bleu-Ciel	Jaune / Rouge
Fil BLEU 0,5 mm ² position n°20 du connecteur Bleu/Ciel à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction.	Fil VERT 0,5 mm ² position n°19 du connecteur Bleu/Ciel à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction.	Fil ROUGE - BLEU 0,5 mm ² position n°4 du connecteur Noir à 29 voies de la centrale fixée sur le moteur du lève vitre à l'intérieur de la portière conducteur.	Fil ROUGE - BLEU 0,5 mm ² position n°3 du connecteur Noir à 29 voies de la centrale fixée sur le moteur du lève vitre à l'intérieur de la portière passager.



Attention : L'alarme se met en veille et s'arrête avec le bouton de centralisation de l'intérieur du véhicule (la fonction vient aussi arrêter la fermeture avec la télécommande ou la serrure), de plus la fermeture s'effectue à l'aide de la serrure mais s'arrête seulement à l'aide de la télécommande d'origine. Pour éviter que le système s'arrête à l'aide de la serrure du coffre, il est nécessaire de couper le fil MARRON-VERT position n°4 du connecteur Bleu/Ciel de la centrale de base fixée sous la colonne de direction, sur les version avec l'alarme de série (Highline) on perd la fonction d'arrêt du système à l'aide de la serrure du coffre, si l'on ouvre le coffre quand le système est en veille l'alarme sonne.

ATTENTION : Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.