

SCHEMA D'INSTALLATION D'ALARME Modèle 7156 / 7157

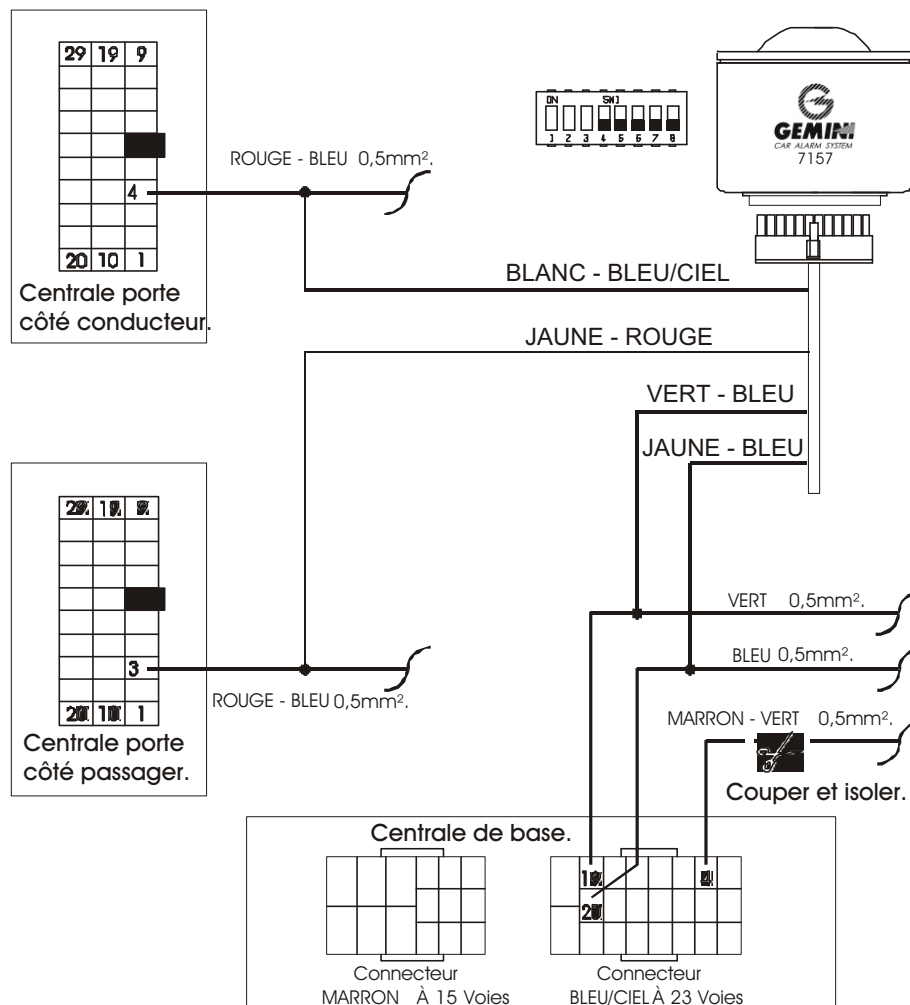


Véhicule : SEAT LEON

- Année d'immatriculation 2000

SCHEMA N° : 40 - 09 / CPL

Jaune / Bleu	Vert / Bleu	Blanc / Bleu-Ciel	Jaune / Rouge
Fil BLEU 0,5 mm ² position n°20 du connecteur Bleu/Ciel à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction.	Fil VERT 0,5 mm ² position n°19 du connecteur Bleu/Ciel à 23 voies de la centrale fixée sur la gauche de la colonne de direction.	Fil JAUNE - VERT 0,5 mm ² position n°4 du connecteur Noir à 29 voies de la centrale fixée sur le moteur du lève vitre à l'intérieur de la portière conducteur.	Fil VIOLET - VERT 0,5 mm ² position n°3 du connecteur Noir à 29 voies de la centrale fixée sur le moteur du lève vitre à l'intérieur de la portière passager.



NOTE : La mise en veille et l'arrêt s'effectue aussi avec le bouton de centralisation (cette fonction effectue l'ouverture du véhicule comme la télécommande d'origine ou la serrure), si la mise en veille est effectuée à l'aide de la serrure l'arrêt s'effectue seulement à l'aide de la télécommande d'origine.

ATTENTION : Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.