

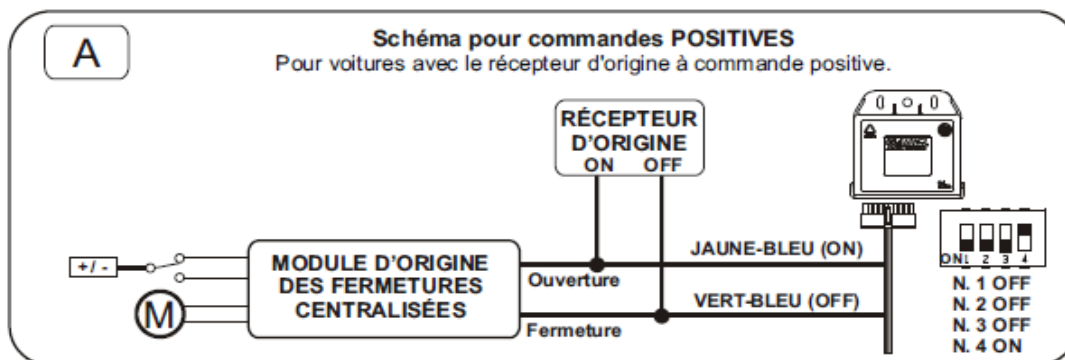
POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Fonctions	Couleur des fils alarme	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	VIOLET 0,75 mm². BEIGE 0,75 mm².	Connecteur : NOIR à 30 voies fixé au-dessus de la boîte à fusibles. Position: N°C2 et N°C3.
+12VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R		
MASSE : 	NOIR marqué M		Point de masse en pied de porte conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 4 mm².	Connecteur : GRIS à 2 voies situé sur la partie avant de la boîte à fusibles.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	ORANGE 4mm².	Dans le faisceau provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	JAUNE-GRIS 0,75 mm².	Se connecter sur le relais de pompe placé dans le box plastique du compartiment moteur, derrière le phare côté passager.
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	BLANC-GRIS 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en sortie de la portière conducteur.
CONTACT COFFRE: 	VERT-BLANC	GRIS-BLANC 0,5 mm².	Se connecter dans le faisceau directement à l'éclairage du coffre.
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU	Emplacement libre	Connecteur : NOIR à 12 voies du récepteur Infra-Rouge. Position: N°2
DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	Emplacement libre	Connecteur : NOIR à 12 voies du récepteur Infra-Rouge. Position: N°1



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.