

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

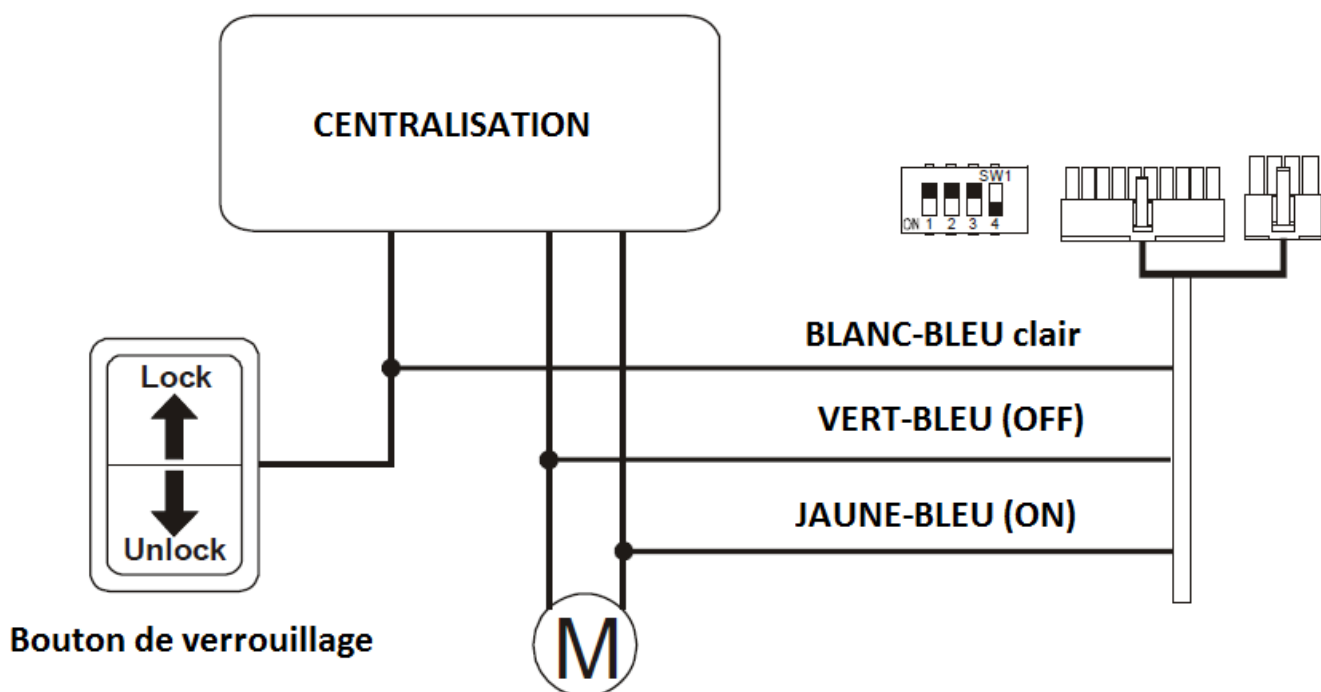
PASSAGE DU FAISCEAU

Il est nécessaire d'utiliser le passe câble près de l'interrupteur d'inertie.

Fonctions	Couleur des fils	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	ROUGE 0,75mm ²	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°12
MASSE: 	NOIR marqué M		Au point de masse origine près de la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	MARRON 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : BLANC à 12 voies marqué « P1 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°5 et N°12
	ORANGE	VERT 0,75 mm ² .	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « S1 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°29
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BEIGE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies du bouton de démarrage.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5mm ²	<u>Connecteur</u> : Se connecter à l'arrière de la boîte à fusibles correspondant au fusible n°26 de 5A.
CONTACT PORTES ET COFFRE :  Séparer les lignes avec des diodes de type 1N4007.	VERT-MARRON	1 .AvG :ROSE 2. AvD :VERT 3. ArG :GRIS 4. ArD :ROSE 5. coffre :MARRON 0,5 mm ² .	1.2.3. <u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « S1 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°32 N°30 et N°33 4.5. <u>Connecteur</u> : GRIS à 40 voies marqué « S2 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°40 et N°39
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
ACTIVATION : 	BLEU-JAUNE	BLEU clair 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°1
DESACTIVATION : 	BLEU-VERT	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : MARRON à 12 voies marqué « P2 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°2
INHIBITION : 	BLANC-BLEU clair	BLANC 0,75 mm ² .	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « S1 » près de la centrale noire BCM derrière la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : N°31

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.