

POSITIONNEMENT

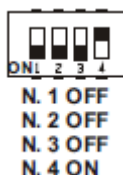
Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Il est nécessaire d'utiliser le passe câble près de l'interrupteur d'inertie.

Fonctions	Couleur des fils	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R	BLANC	<i>Connecteur</i> : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter à un point de masse châssis.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	GRIS 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 36 voies près de la manette d'ouverture du capot.
	ORANGE	BLANC 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 4 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC 2.5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 4 voies sous la colonne de direction derrière la prise de diagnostic.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	ROUGE 1 mm².	Se connecter sur l'arrière de la boîte à fusibles placé sur le côté de la planche de bord correspondant au fusible « UCH INJ » de 10A.
CONTACT PORTES ET COFFRE : 	VERT-MARRON	ROUGE-BLEU 0,5 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 6 voies du plafonnier avant.
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.	
ACTIVATION : 	BLEU-JAUNE	BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 36 voies près de la manette d'ouverture du capot. <i>Position</i> : B3
DESACTIVATION : 	BLEU-VERT	MARRON 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 36 voies près de la manette d'ouverture du capot. <i>Position</i> : B6
INHIBITION 1 : 	BLANC-BLEU clair	BLANC 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 6 voies du bouton de centralisation sur la console centrale. <i>Position</i> : B1
INHIBITION 2 : 	JAUNE-ROUGE	ORANGE 0,75 mm².	<i>Connecteur</i> : NOIR à 6 voies du bouton de centralisation sur la console centrale. <i>Position</i> : A3



POUR ALARME 823 TOUCHE N°4 EN ON

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

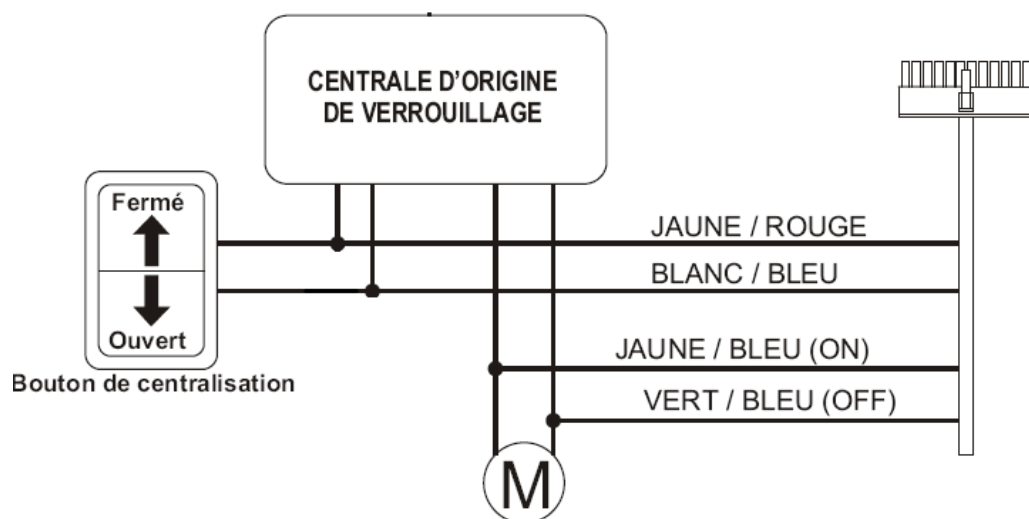


Schéma avec transmission codifié du récepteur, avec bouton de commande libre au repos

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.