

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sous la planche de bord côté conducteur.

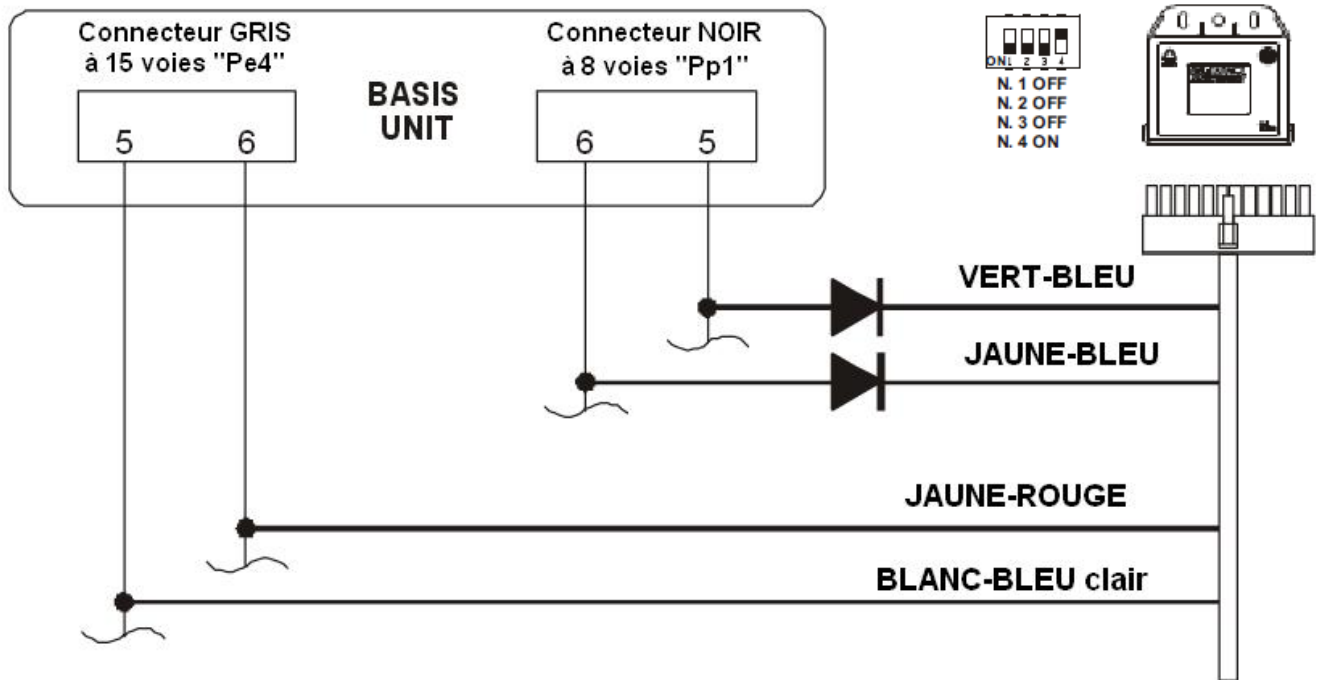
PASSAGE DU FAISCEAU

Fonctions	Couleur des fils alarme	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
INDICATEUR DE DIRECTION : 	2x ORANGE	ORANGE 0,75 mm². BEIGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 17 voies placé derrière le tapis de sol en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N°A4 et N°A5.
+12VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R		
MASSE : 	NOIR marqué M		Point de masse en pied de porte conducteur.
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	JAUNE 0,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	ORANGE 4 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 4 voies placé près de la colonne de direction provenant du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,5 mm².	Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur côté conducteur.
CONTACT PORTES: 	VERT-MARRON	<u>Avant</u> : G : GRIS 0,75 mm². D : GRIS 0,75 mm². <u>Arrière</u> : G et D : MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU/CIEL à 17 voies placé sur la partie inférieure de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°B3, N°B6, N°A7.
CONTACT COFFRE: 	VERT-BLANC	MARRON 0,5 mm².	Se connecter directement au plafonnier.
CONTACT CAPOT : 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
ACTIVATION : Insérer une diode de type 1N4007 	JAUNE-BLEU	VERT-ORANGE	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies marqué « PP1 » de la centrale de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°6
DESACTIVATION : Insérer une diode de type 1N4007 	VERT-BLEU	BLANC-ORANGE	<u>Connecteur</u> : NOIR à 8 voies marqué « PP1 » de la centrale de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°5
INHIBITION : 	BLANC-BLEU ciel	VIOLET	<u>Connecteur</u> : GRIS à 15 voies marqué « PE4 » de la centrale de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°5
INHIBITION : 	JAUNE-ROUGE	ROSE	<u>Connecteur</u> : GRIS à 15 voies marqué « PE4 » de la centrale de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°6

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Schéma pour commandes POSITIVES
 Pour voitures avec le récepteur d'origine à commande positive.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.