

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur du support amortisseur côté passager.
Sous la planche de bord côté conducteur.

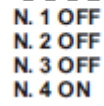
PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passe câble dans la joue d'aile côté conducteur.

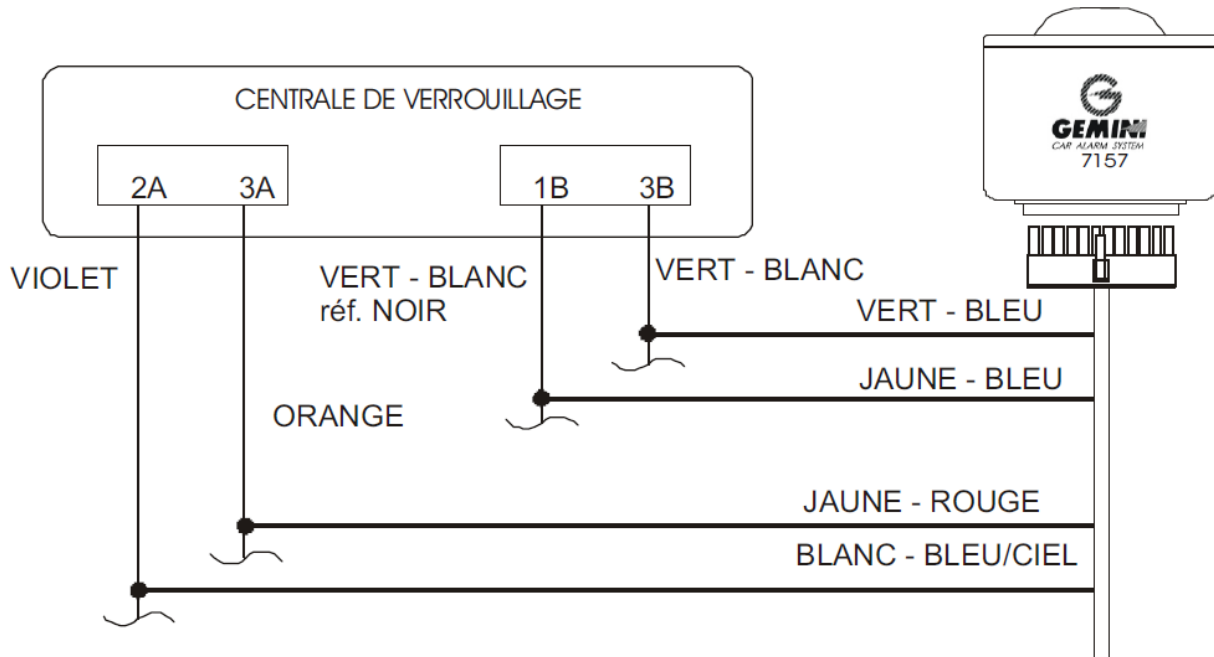
<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE863</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF 12V PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE		
<u>MASSE:</u> 	NOIR marqué M + JAUNE-BLEU et ROUGE-BLEU		Se connecter à un point de masse châssis en pied de porte conducteur.
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	ORANGE	VOLET-GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : TRANSPARENT à 10 voies du bouton de warning sur la console central.
	ORANGE	VERT-GRIS 0,75 mm².	
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	JAUNE 0,75 mm².	
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais de 30A	2x NOIR marqué H	ORANGE 2,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies près du naiman.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule essence) 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 6 voies de l'interrupteur d'inertie vers l'amortisseur passager.
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (véhicule diesel) 	2x NOIR marqué H	JAUNE 1 mm².	<u>Connecteur</u> : à 6 voies de la pompe à gaz oil dans le compartiment moteur.. <u>Position</u> : N° 2
<u>CONTACT PORTES:</u> 	VERT-MARRON	ORANGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : ORANGE à 15 voies au-dessus de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° A5
<u>CONTACT CAPOT:</u> 	VERT	Installer un contact de capot NON fourni vers le phare côté conducteur.	
<u>CONTACT COFFRE:</u> 			<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies en pied de porte conducteur. <u>Position</u> : N° B3
<u>ACTIVATION :</u> 	JAUNE-BLEU	VERT-BLANC réf. NOIR 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies de la centrale VALEO à droite de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 1B
<u>DESACTIVATION :</u> 	VERT-BLEU	VERT-BLANC 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies de la centrale VALEO à droite de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 3B
<u>INHIBITION 1 :</u> 	BLANC-BLEU ciel	ORANGE 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies de la centrale VALEO à droite de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 3A
<u>INHIBITION 2 :</u> 	JAUNE-ROUGE	VIOLET 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 15 voies de la centrale VALEO à droite de la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N° 2A

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



N. 1 OFF
N. 2 OFF
N. 3 OFF
N. 4 ON



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.