

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière la centrale ABS sur le tablier.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Dans le compartiment moteur à l'intérieur du boîtier support connecteur, entre le maître cylindre et la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils alarme</u>	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u> 	BLEU	ORANGE-NOIR	<u>Connecteur</u> : NOIR à 40 voies marqué « PE2 » de la centrale UCH à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°35
<u>+12VOLT PERMANENT :</u> 	NOIR marqué R	ROUGE	<u>Connecteur</u> : VERT à 2 voies à gauche sous la colonne de direction. (Voir Photo1)
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M		Point de masse à gauche de la colonne de direction. (Voir Photo2)
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	JAUNE	<u>Connecteur</u> : BLANC à 94 voies à gauche de la colonne de direction. (Voir Photo3) <u>Position</u> : N°5.
<u>BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur). 	2x NOIR marqué H		Information non disponible.
<u>CONTACT PORTES ET COFFRE :</u> Séparer les lignes avec 3 diodes de type 1N4007 	VERT-MARRON	AvG : ORANGE 0,5 mm². AvD : VIOLET 0,5 mm². Coffre : GRIS 0,5 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 40 voies marqué « PE1 » de la centrale UCH à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°17 N°15 et N°8 (Voir schéma B)
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
<u>ACTIVATION :</u> 	JAUNE-BLEU	ORANGE	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « PP2 » de la centrale UCH à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°5 (Voir schéma A)
<u>DESACTIVATION :</u> Séparer les lignes avec 2 diodes de type 1N4007 	VERT-BLEU	ROSE et VIOLET	<u>Connecteur</u> : NOIR à 12 voies marqué « PP2 » de la centrale UCH à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°6 <u>Connecteur</u> : GRIS à 12 voies marqué « PP3 » de la centrale UCH à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°7 (Voir schéma A)

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

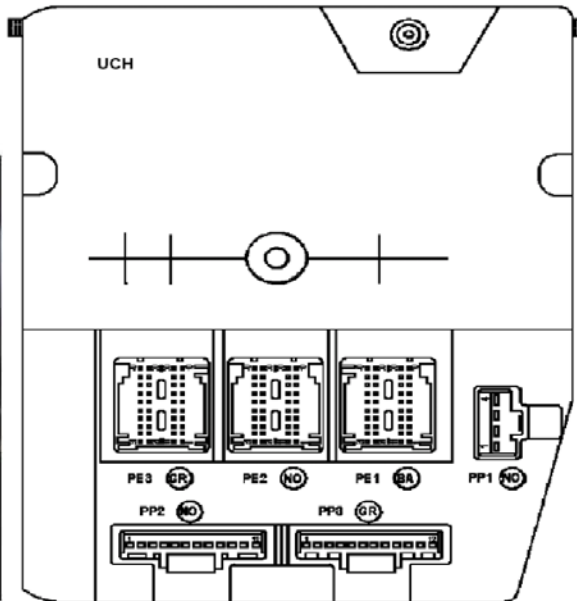
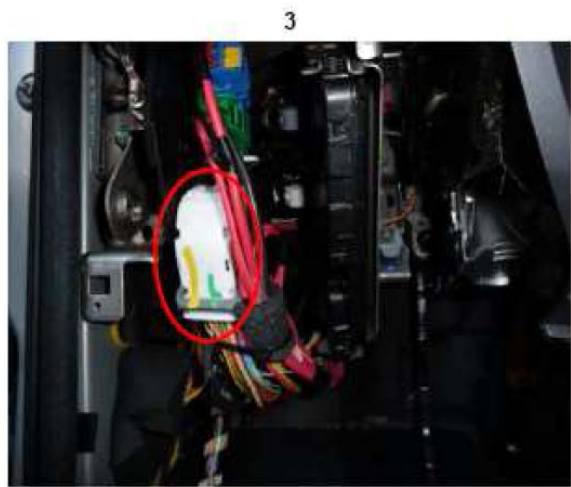
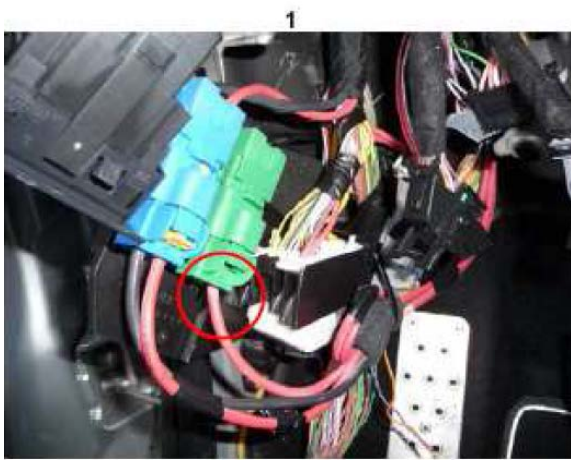
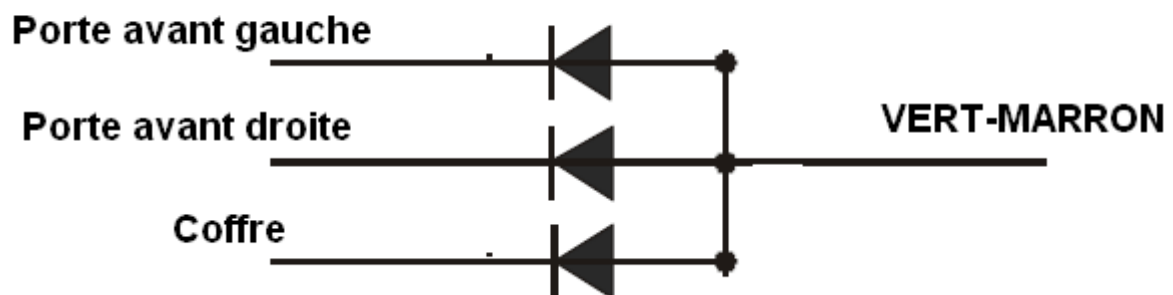


Schéma B



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

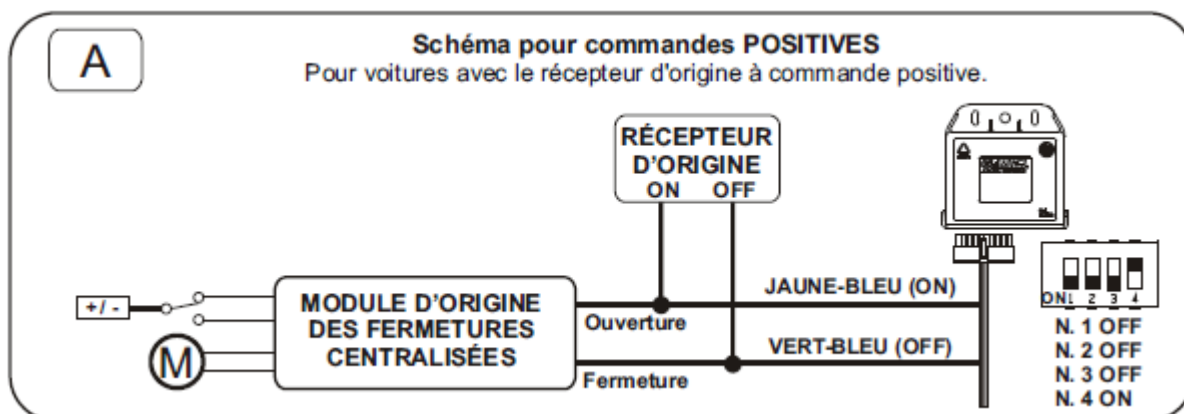
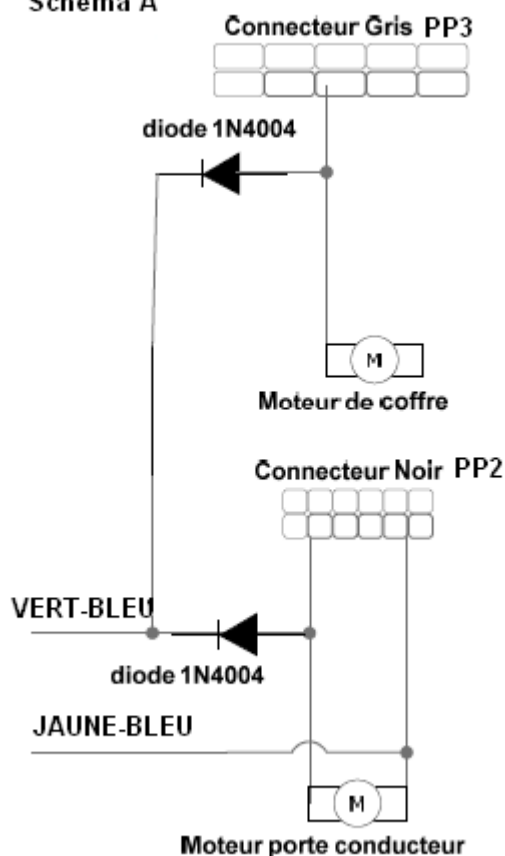


Schéma A



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.