

### POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène  
Centrale modulaire

Derrière la centrale ABS sur le tablier.  
Sous la planche de bord côté conducteur.

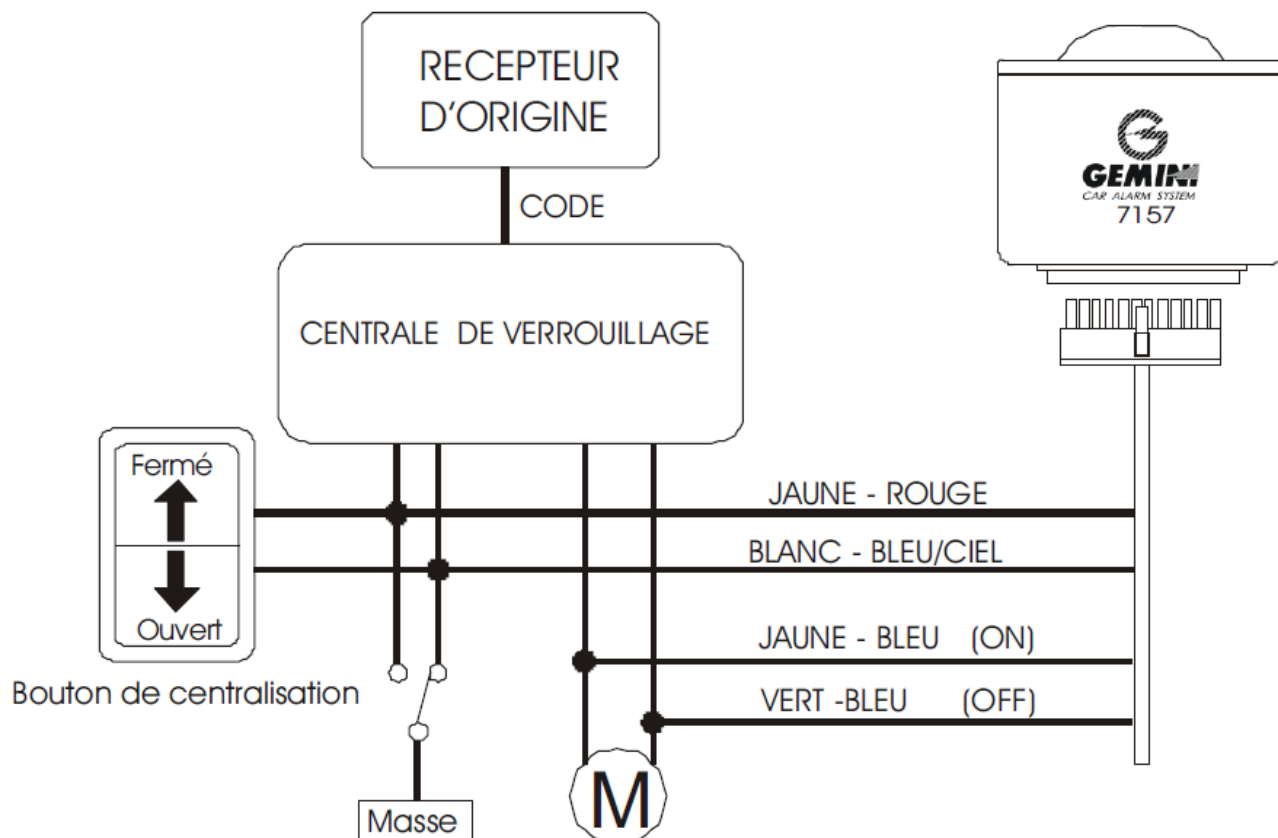
### PASSAGE DU FAISCEAU

Dans le compartiment moteur à l'intérieur du boîtier support connecteur, entre le maître cylindre et la batterie.

| <u>Fonctions</u>                                                                                                      | <u>Couleur des fils alarme</u> | <u>Couleur des fils véhicule</u>                          | <u>Positions des fils</u>                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u><br> | ORANGE                         | VIOLET-MARRON                                             | Se connecter dans le faisceau provenant du compartiment moteur, situé au-dessus du support relais sous la planche de bord côté conducteur.      |
|                                                                                                                       | ORANGE                         | ROS-MARRON                                                |                                                                                                                                                 |
| <u>+12VOLT PERMANENT :</u><br>       | NOIR marqué R                  |                                                           |                                                                                                                                                 |
| <u>MASSE :</u><br>                   | NOIR marqué M                  |                                                           |                                                                                                                                                 |
| <u>POSITIF SOUS CLE :</u><br>        | NOIR marqué G                  | JAUNE 4 mm².                                              | Se connecter dans le faisceau provenant du compartiment moteur, situé au-dessus du support relais sous la planche de bord côté conducteur.      |
| <u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u><br>(Démarreur). ✂                                                                          | 2x NOIR marqué H               | BLANC 4 mm².                                              | Se connecter dans le faisceau provenant du compartiment moteur, situé au-dessus du support relais sous la planche de bord côté conducteur.      |
| <u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence). ✂                                                  | 2x NOIR marqué H               | JAUNE 1,5 mm².                                            | Se connecter sur l'interrupteur d'inertie placé dans le compartiment moteur sur le support amortisseur côté conducteur.                         |
| <u>CONTACT PORTES :</u><br>        | VERT-MARRON                    | ROUGE 0,5 mm².                                            | <u>Connecteur:</u> NOIR à 33 voies placé dans le faisceau qui passe sous le tapis de sol en pied de porte conducteur.<br><u>Position:</u> N°A4. |
| <u>CONTACT CAPOT :</u><br>         | VERT                           | Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager. |                                                                                                                                                 |
| <u>CONTACT COFFRE :</u><br>        | VERT-BLANC                     | VERT 0,5 mm².                                             | Se connecter directement au plafonnier.                                                                                                         |
| <u>ACTIVATION :</u><br>            | JAUNE-BLEU                     | VIOLET 0,5 mm².                                           | Du Relais de fermeture sur la centrale à gauche de la colonne de direction.<br><u>Position :</u> N°3<br>(Voir schéma)                           |
| <u>DESACTIVATION :</u><br>         | VERT-BLEU                      | BLANC 0,5 mm².                                            | Du Relais d'ouverture sur la centrale à gauche de la colonne de direction.<br><u>Position :</u> N°3<br>(Voir schéma)                            |
| <u>INHIBITION N°1 :</u><br>        | BLANC-BLEU ciel                | ROSE 0,5 mm².                                             | <u>Connecteur :</u> JAUNE à 26 voies sur la centrale à gauche de la colonne de direction.<br><u>Position :</u> N°7<br>(Voir schéma)             |
| <u>INHIBITION N°2 :</u><br>        | JAUNE-ROUGE                    | GRIS 0,5 mm².                                             | <u>Connecteur :</u> JAUNE à 26 voies sur la centrale à gauche de la colonne de direction.<br><u>Position :</u> N°22<br>(Voir schéma)            |

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

**ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.