

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur derrière la boîte à fusibles.

ALIMENTATION

Positive & Négative

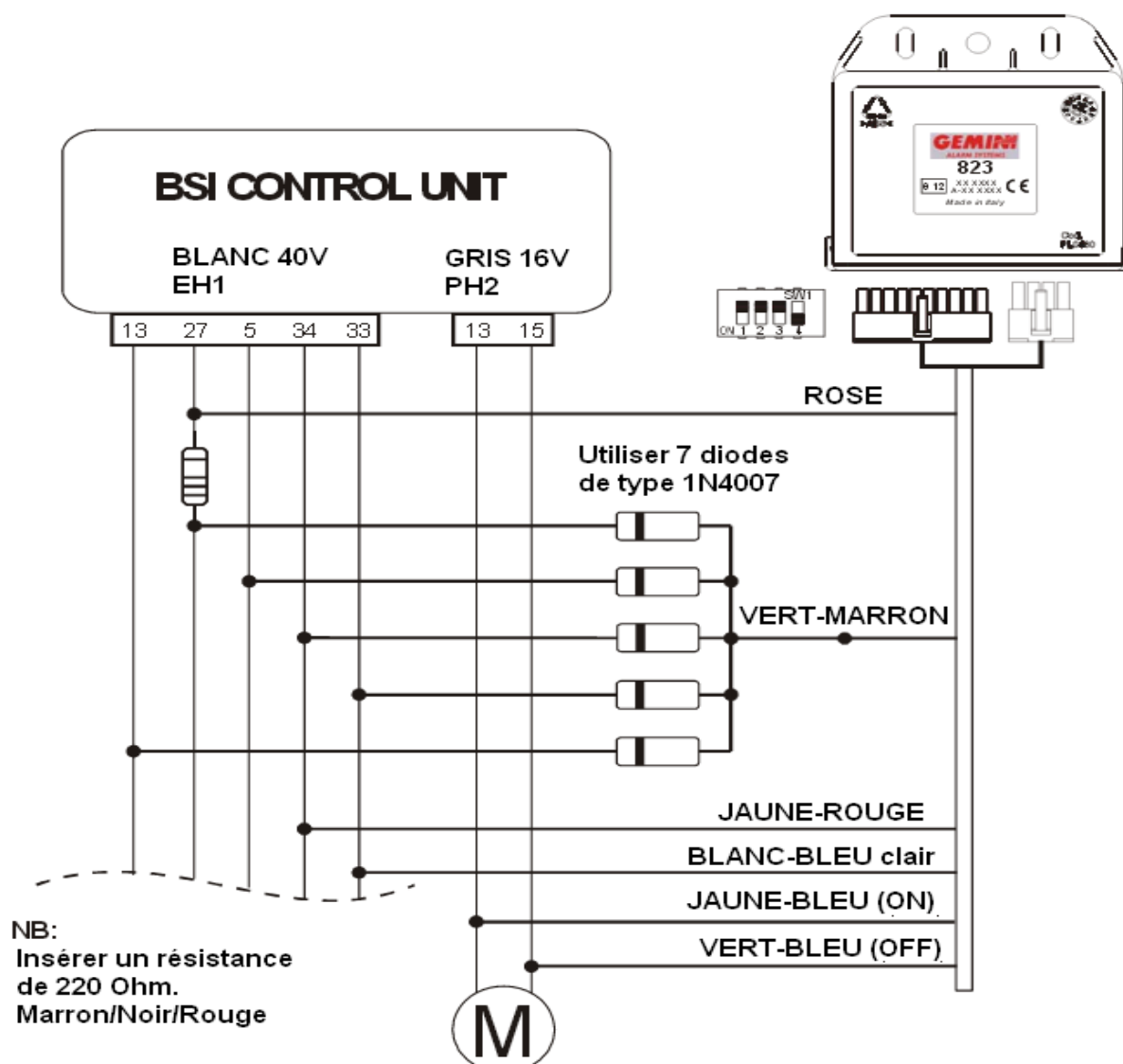
Se connecter directement à la batterie.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE823</u>	<u>Couleur des fils véhicules</u>	<u>Positions des fils</u>
<u>POSITIF :</u> 	NOIR marqué R	BLANC 4mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 2 voies marqué « PP2 » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 2
<u>MASSE :</u> 	NOIR marqué M	VERT-JAUNE 1,5mm².	<u>Connecteur</u> : GRIS à 16 voies marqué « PP1 » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 9
<u>INDICATEUR DE DIRECTION :</u>  Insérer 4 diodes de type 1N4007	2x ORANGE	Gauche .Avant et Lat : BLEU clair 0,75 mm². Gauche .Arrière : VERT 0,75 mm². Droit .Avant et Lat : ROSE 0,75 mm². Droit .Arrière : ORANGE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 44, n°41, n°43 et n°52
<u>POSITIF SOUS CLE :</u> 	NOIR marqué G	BLEU clair 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 32
<u>1° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VIOLET 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 22
<u>2° BLOCAGE MOTEUR :</u> (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLEU clair 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 32
<u>CONTACT CAPOT :</u> 	VERT		Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.
<u>CONTACT PORTES AVANT ET COFFRE :</u>  Insérer 5 diodes de type 1N4007	VERT-MARRON	Avant Gauche: MARRON réf. 62G6 0,75 mm². Avant Droit : VIOLET réf. 62G7 0,75 mm². Arrière Gauche: BLANC réf. 62G63 0,75 mm². Arrière Droit : BEIGE réf. 62G2 0,75 mm². Coffre: VERT réf. 62H2 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> : MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n°15, n°14, n°26, n°16 et n°30
<u>ACTIVATION :</u> 	JAUNE-BLEU	JAUNE réf. 62B3 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 13
<u>DESACTIVATION :</u> 	VERT-BLEU	JAUNE réf. 62B2 0,75mm².	<u>Connecteur</u> : NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. <u>Position</u> : n° 1

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

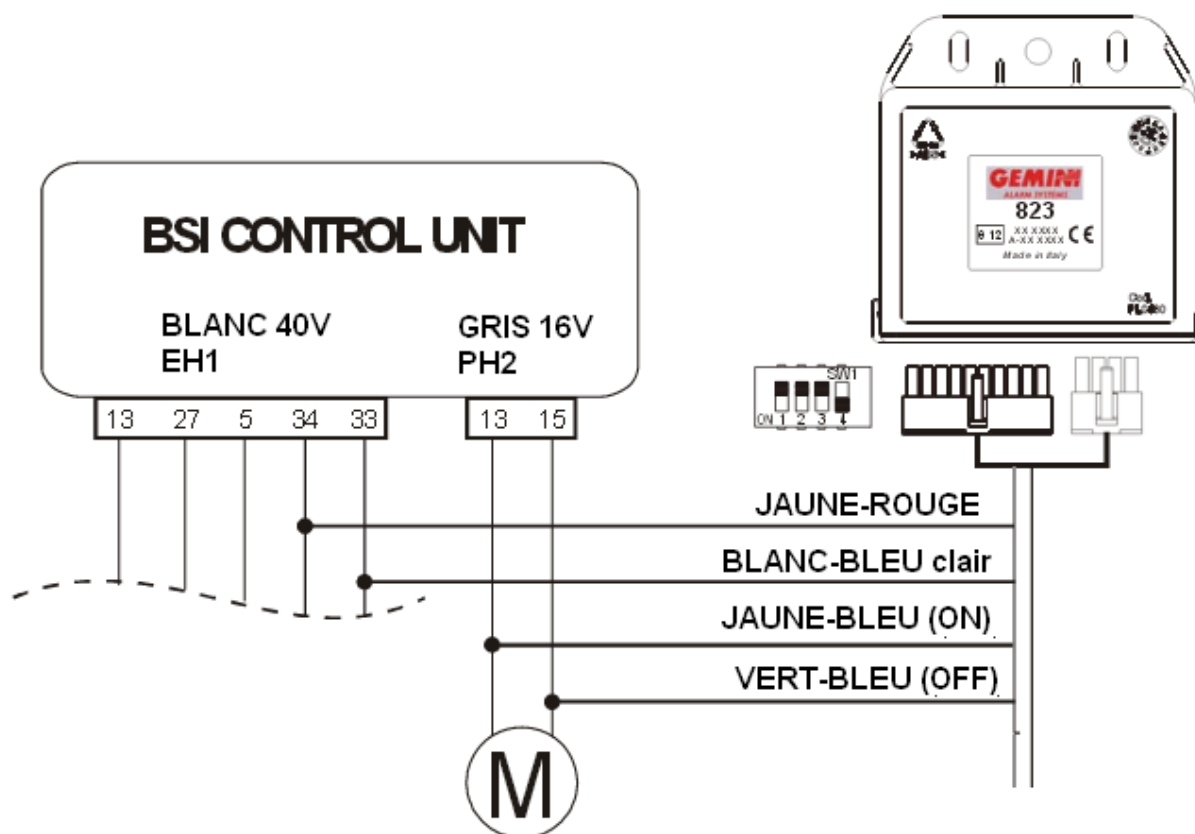
ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

INHIBITION 1: 	BLANC-BLEU clair		A connecter avec le fil VERT-MARRON de l'alarme voir schéma
INHIBITION 2: 	JAUNE-ROUGE	ROSE réf. 62C6 0,75mm ² Voir schéma ci-dessous insérer une résistance de 1KOhm	<u>Connecteur:</u> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <u>Position :</u> n° 33



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.