

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté passager.

Sous la planche de bord côté passager.

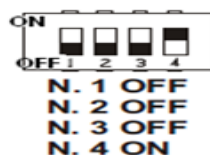
Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

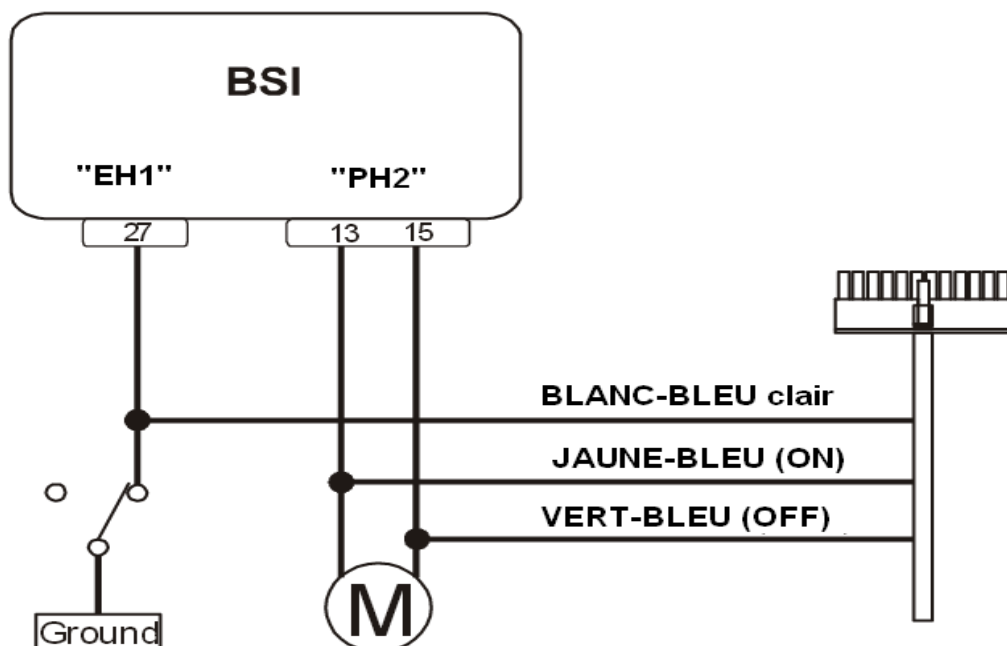
Utiliser le passage d'origine derrière la boîte à gants passager.

Fonctions	Couleur des fils alarme GE823	Couleur des fils véhicule	Positions des fils
+12 VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R	BLANC 4 mm².	<u>Connecteur</u> AP: GRIS à 2 voies de la BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°2
MASSE: 	NOIR marqué M		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
INDICATEUR DE DIRECTION :  Séparer les lignes avec 4 diodes de type 1N4007	ORANGE	a-VIOLET c-JAUNE Tous de section 0,75mm²	a.c. <u>Connecteur</u>: MARRON à 38 voies connecteur du milieu dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté passager. <u>Position</u> : N°8 et N°6
	ORANGE	b-VERT d-BEIGE Tous de section 0,75mm²	b.d. <u>Connecteur</u> PH1 : NOIR à 16 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°14 et N°13
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	VERT-JAUNE 0,75 mm².	<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	BLEU 4mm².	<u>Connecteur</u> AA : NOIR à 2 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°3
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel). 	2x NOIR marqué H	GRIS réf. 1235 1,5mm²	<u>Connecteur</u> PP2 : NOIR à 16 voies Dans la boîte à fusibles dans le compartiment moteur côté conducteur. <u>Position</u> : N°11
CONTACT PORTES COFFRE ET PORTE LATÉRAL : 	VERT-MARRON	VERT 0,5 mm². EN POSITIF Utiliser GE5055	<u>Connecteur</u> EH1 : BLANC à 40 voies de la centrale BSI fixée horizontalement sous le tableau de bord à gauche de la colonne de direction. <u>Position</u> : N°32
CONTACT CAPOT :	VERT	Installer le poussoir fourni vers le phare côté passager.	
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU	ROSE 0.5mm²	<u>Connecteur</u> : GRIS repère PH2 à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°13
DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	BLANC 0.5mm²	<u>Connecteur</u> : GRIS repère PH2 à 16 voies de la centrale BSI fixé sous la boîte à fusibles. <u>Position</u> : N°15
INHIBITION 1:	BLANC-BLEU clair	ROUGE 0.5mm²	<u>Connecteur</u> : BLANC repère EH1 à 40 voies de la centrale BSI fixé sous la

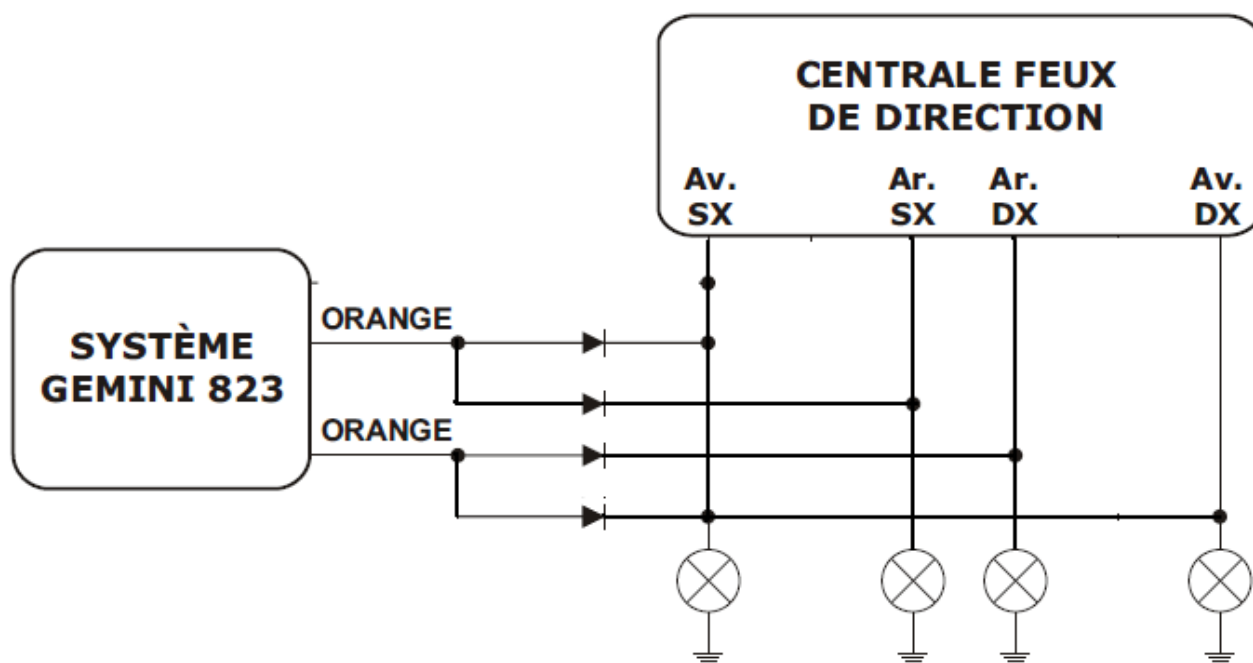
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiés selon le constructeur.****ATTENTION :** Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



Touche piano N°4 en ON



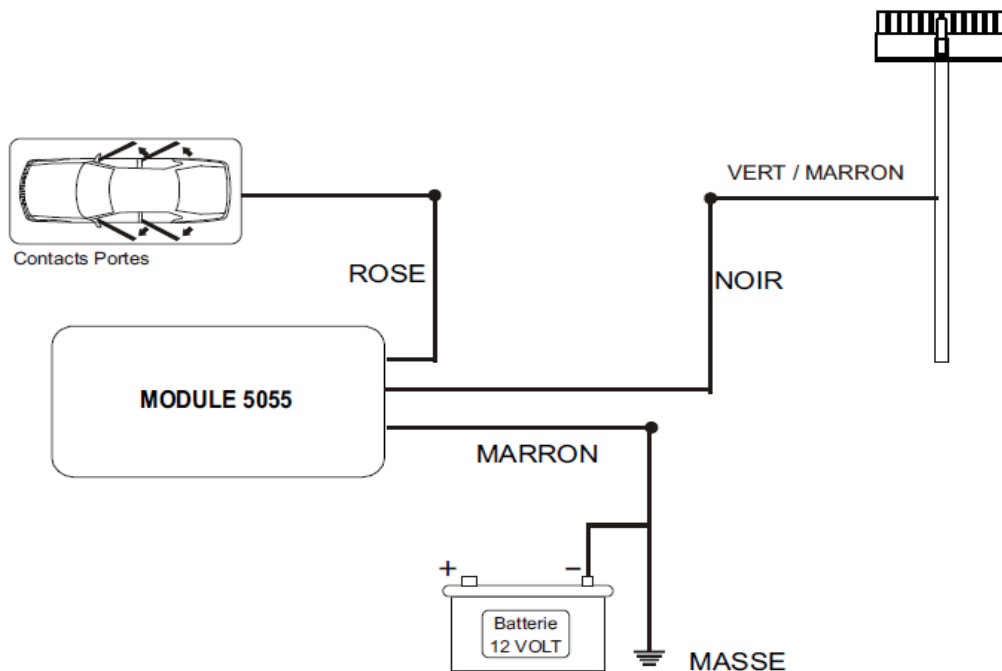
CONNECTION DES CLIGNOTANTS



CONNECTION DU MODULE GE5055

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.