

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur derrière la boîte à fusibles.

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils GE823</u>	<u>Couleur des fils véhicules</u>	<u>Positions des fils</u>
POSITIF : 	NOIR marqué R	ROUGE 6mm ² .	<i>Connecteur:</i> NOIR à 2 voies marqué « PP2 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 2
MASSE : 	NOIR marqué M	VERT-JAUNE 1,5mm ² .	<i>Connecteur:</i> GRIS à 16 voies marqué « PP » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 9
INDICATEUR DE DIRECTION :  Insérer 4 diodes de type 1N4007	2x ORANGE	Gauche .Avant et Lat : GRIS-BLANC 0,75 mm ² . Droit .Avant et Lat : ROUGE 0,75 mm ² .	<i>Connecteur:</i> MARRON à 60 voies marqué « EP » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 51 et n°52
		Gauche .Arrière : VERT 0,75 mm ² . Droit .Arrière : MARRON 0,75 mm ² .	<i>Connecteur:</i> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 54 et n°57
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	BLANC 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 32
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	JAUNE 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 22
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLANC 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 32
CONTACT CAPOT : 	VERT		Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.
CONTACT PORTES AVANT ET COFFRE:  Insérer 5 diodes de type 1N4007	VERT-MARRON	Avant Gauche: BLANC ou VERT 0,75 mm ² . Avant Droit : ROSE ou ROUGE 0,75 mm ² . Arrière Gauche: BLANC ou GRIS 0,75 mm ² . Arrière Droit : BEIGE ou BLEU 0,75 mm ² . Coffre: VIOLET ou MARRON 0,75 mm ² .	<i>Connecteur:</i> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n°29, n°8, n°37, n°2 et n°19
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU	ROSE 0,75mm ² .	<i>Connecteur:</i> NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 3

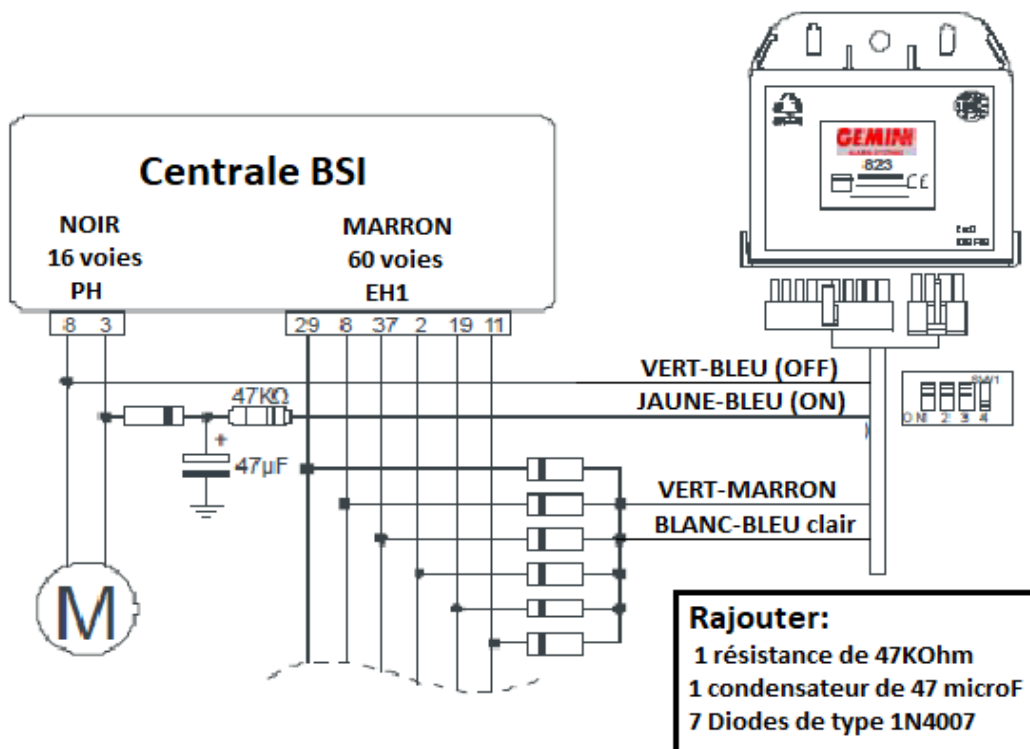
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

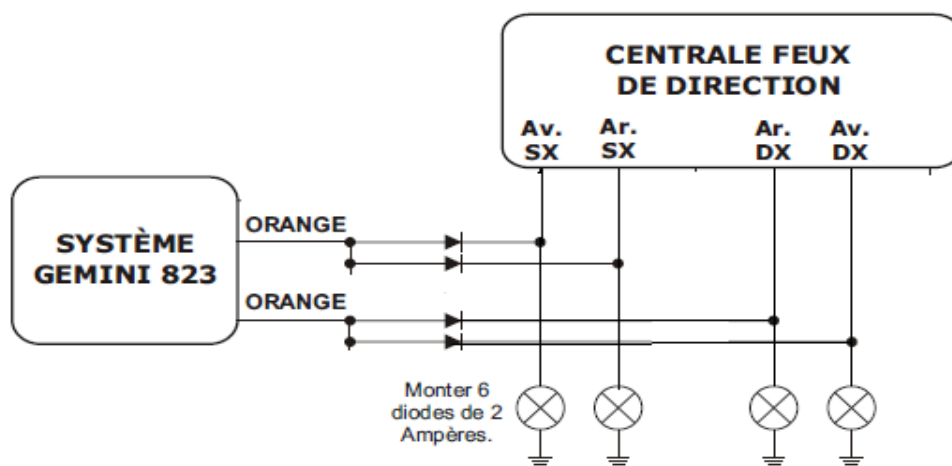
DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	BLANC 0,75mm².	<i>Connecteur:</i> NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n° 8
INHIBITION 1: 	BLANC-BLEU clair	BLEU ou ORANGE 0,75mm² Voir schéma ci-dessous	<i>Connecteur:</i> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <i>Position :</i> n°11



n°4 en ON



CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.