

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage origine côté conducteur derrière la boîte à fusibles.

ALIMENTATION

Positive & Négative

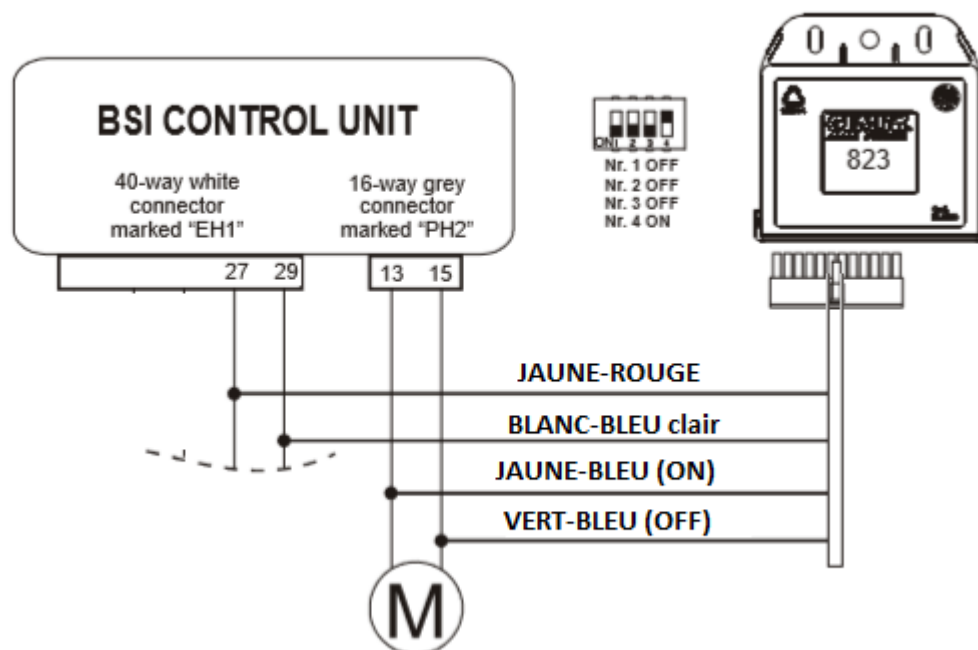
Se connecter directement à la batterie.

Fonctions	Couleur des fils GE823	Couleur des fils véhicules	Positions des fils
POSITIF : 	NOIR marqué R	ROUGE 6mm ² .	<i>Connecteur</i> : GRIS (AP) placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur.
MASSE : 	NOIR marqué M		Se connecter à une masse origine près de la BSI.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	GRIS 1mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR (PH1) à 16 voies placé sur le devant de la centrale B.S.I. intégré à la boîte à fusibles sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n° 14 et n° 13.
	ORANGE	BEIGE 1mm ² .	
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR marqué G	VERT-JAUNE 4mm ² .	<i>Connecteur</i> : NOIR (AA) à 2 voies placé sur la centrale B.S.I. sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n° 2
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	JAUNE 4 mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLEU clair 0 3 voies sur la colonne de direction en sortie du naiman.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	ROUGE réf. 1137 1,5 mm ² .	<i>Connecteur</i> : GRIS à 16 voies placé dans la boîte à fusibles du compartiment moteur sur le support amortisseur côté conducteur. <i>Position</i> : n° 11.
CONTACT CAPOT : 	VERT		Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.
CONTACT PORTES AVANT ET COFFRE:  Insérer 4 diodes de type 1N4007	VERT-MARRON	ORANGE réf. 6207 VIOLET réf. 6208 BLEU clair MARRON	<i>Connecteur</i> : BLANC (EH1) à 40 voies placé sur la centrale B.S.I. sous le tableau de bord côté conducteur. <i>Position</i> : n° 27, 29, 34 et 33
CONTACT COFFRE :	VERT-BLANC		<i>Connecteur</i> : MARRON à 2 voies placé directement sur le plafonnier. <i>Position</i> : n° 2
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU	GRIS 0,75 mm ² .	<i>Connecteur</i> : GRIS à 16 voies marqué « PH2 » de la centrale BSI. <i>Position</i> : n° 13
DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	BLANC 0,75mm ² .	<i>Connecteur</i> : GRIS à 16 voies marqué « PH2 » de la centrale BSI. <i>Position</i> : n° 15
INHIBITION 1: 	BLANC-BLEU clair	MARRON 0,5mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <i>Position</i> : n° 33
INHIBITION 2: 	JAUNE-ROUGE	BLEU 0,5mm ² .	<i>Connecteur</i> : BLANC à 40 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <i>Position</i> : n° 34

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

!:  SUIVRE LE SCHEMA CI-DESSOUS AVEC 2 DIODES ET 2 RESISTANCES	ROSE	ORANGE réf. 6207 VIOLET réf. 6208	<u>Connecteur</u> : BLANC (EH1) à 40 voies placé sur la centrale B.S.I. sous le tableau de bord côté conducteur. <u>Position</u> : n° 27 et n° 29
--	------	--------------------------------------	---



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.