

Branchement avec une alarme commandée par la télécommande originale de la voiture**BRANCHEMENT DE L'ALARME** [Appliquer le schéma ci-joint](#)**Jaune/Bleu**

Se brancher au fil GRIS (pos.n°5) dans le connecteur gris à 14 pôles dans le faisceau qui sort de la porte côté passager sur le support amortisseur.

Vert/Bleu

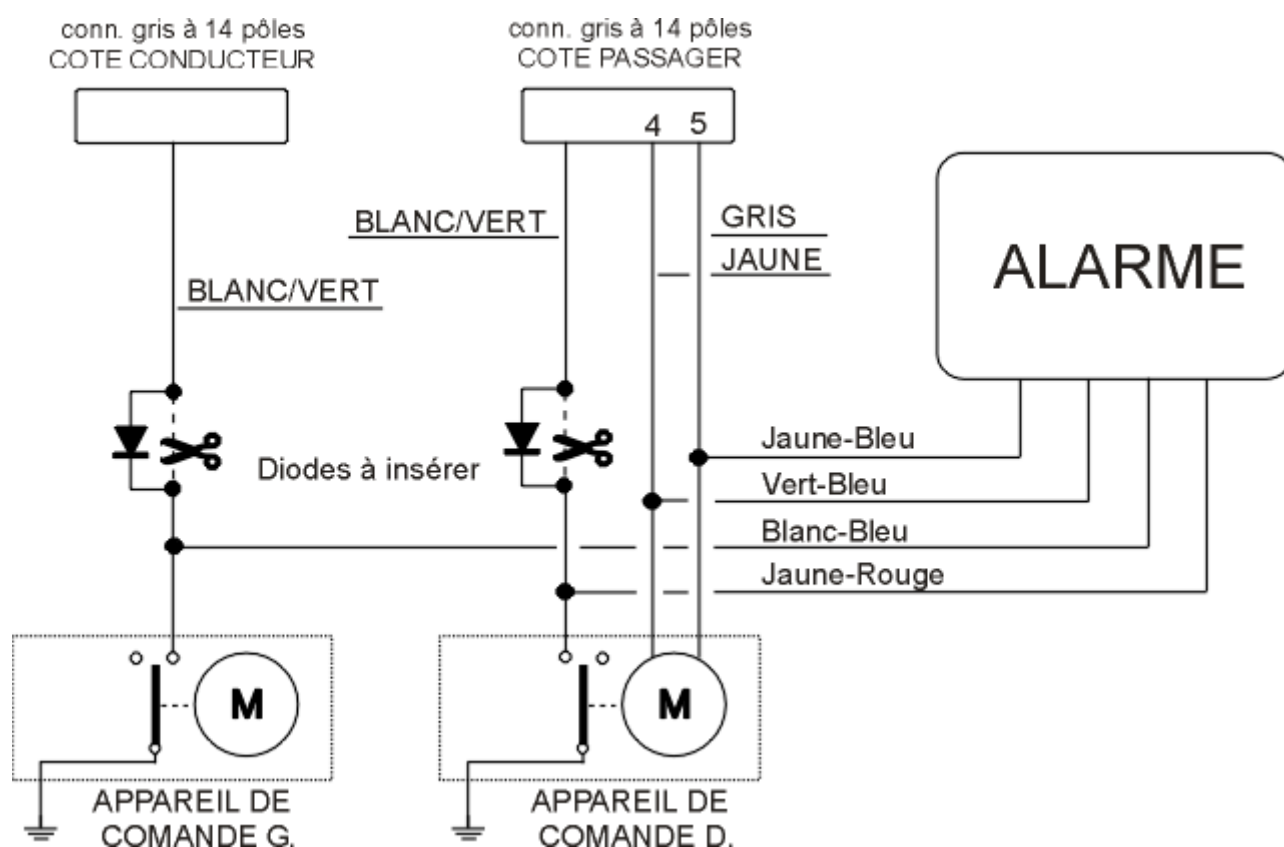
Se brancher au fil JAUNE (pos.n°4) dans le connecteur gris à 14 pôles dans le faisceau qui sort de la porte côté passager sur le support amortisseur.

Blanc/Bleu

Se brancher au fil BLANC/VERT dans le connecteur gris à 14 pôles dans le faisceau qui sort de la porte côté conducteur sur le support amortisseur.

Jaune/Rouge

Se brancher au fil BLANC/VERT dans le connecteur gris à 14 pôles dans le faisceau qui sort de la porte côté passager sur le support amortisseur.



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.