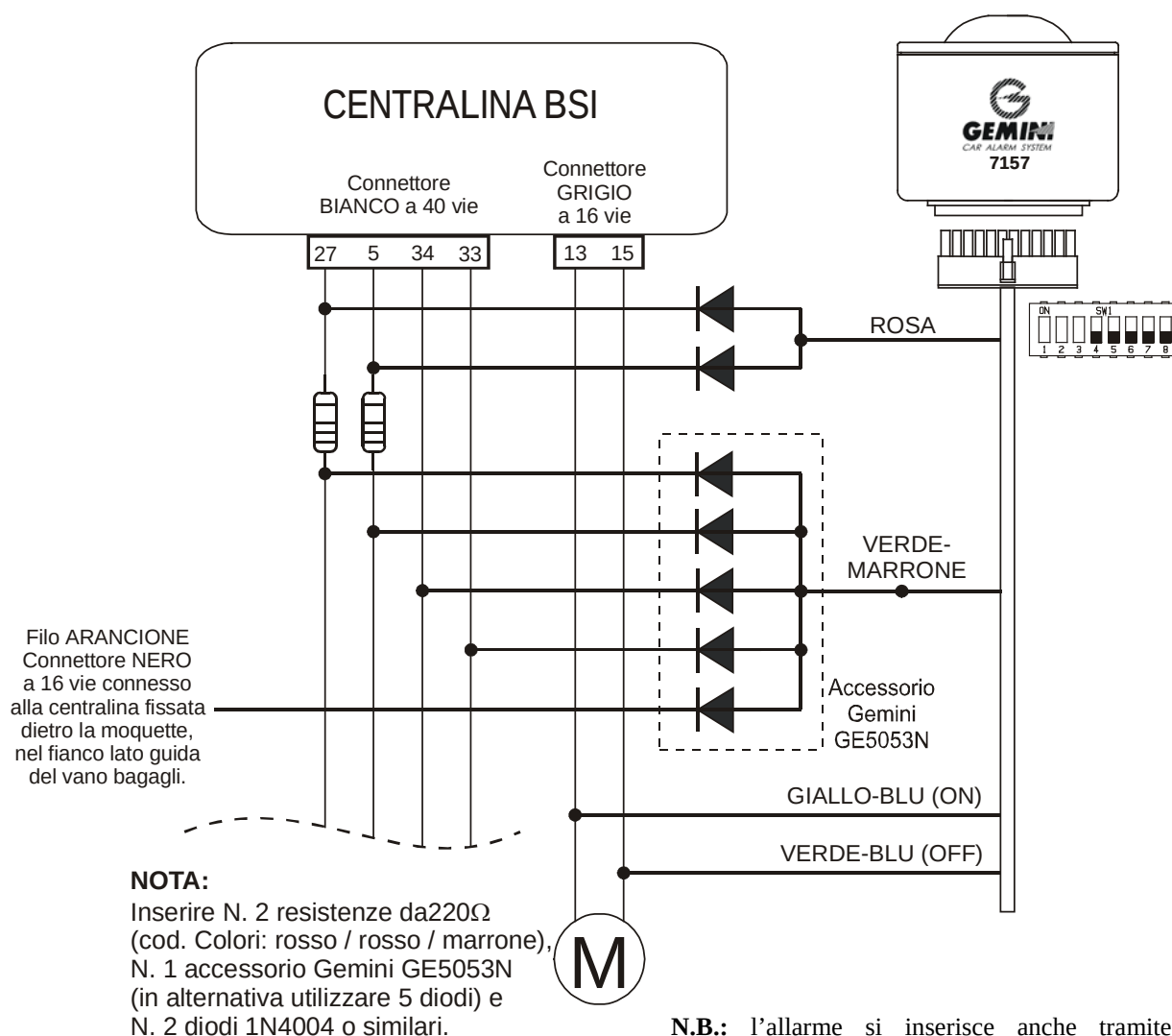


VOITURE: PEUGEOT 407

- Année d'immatriculation 2004

SCHEMA N.: 32-16 / CPL

Jaune/Bleu	Vert/Bleu	ROSE	VERT/MARRON
Fil MARRON 0,75 mm ² . pos. 13 connecteur Gris à 16 voies marqué PH2 de la centrale BSI.	Fil ROSE 0,75 mm ² . pos. 15 connecteur Gris à 16 voies marqué PH2 de la centrale BSI.	Connettere le fil Rose avec 2 diodes aux fils BLANC Réf. 8207 pos. 27 et BLANC Réf. 6286 pos. 5 du connecteur Blanc à 40 voies marqué EH1 de la centrale BSI (couper les 2 fils et intercaler 2 resistenza de 1KΩ come indiqué sur le schema).	Contact de porte et cofre Utiliser 5 diodes comme sur le schema: BIANC Rif. 8207 pos. 27, BIANC Rif. 6286 pos. 5, GRIS Rif. 6288 pos. 34, BIANC Rif. 6287 pos. 33 Du connecteur Blanc a 40 voies marqué EH1 de la central BSI fissata sotto il cruscotto lato guida e al fil ORANGE pos. 3 Connecteur Nero a 16 voies marqué EV2, de la central située, derrière la moquette en pied de porte conducteur correspondant au fil du cofre.



N.B.: l'allarme si inserisce anche tramite il tasto apri/chiudi porte posto all'interno del veicolo, ma si disinserisce solamente tramite il radiocomando originale. Inoltre, ad allarme inserito, è possibile aprire le chiusure centralizzate solamente tramite il radiocomando originale.

ATTENZIONE: Per il posizionamento allarme, il passaggio cavi ed il collegamento elettrico di: alimentazione, indicatori di direzione, positivo sotto chiave, blocco motore, pulsanti porte, cofano e baule, si consiglia di consultare la scheda di installazione per allarmi tradizionali (radiocomandati) riferita al veicolo in oggetto.

NOTA Si consiglia di escludere il sensore di assorbimento.

N.B. LE INFORMAZIONI RIPORTATE SU QUESTA SCHEDA HANNO CARATTERE PURAMENTE INDICATIVO E NON VINCOLANTE.