

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Derrière le phare côté conducteur.
Sous le tableau de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

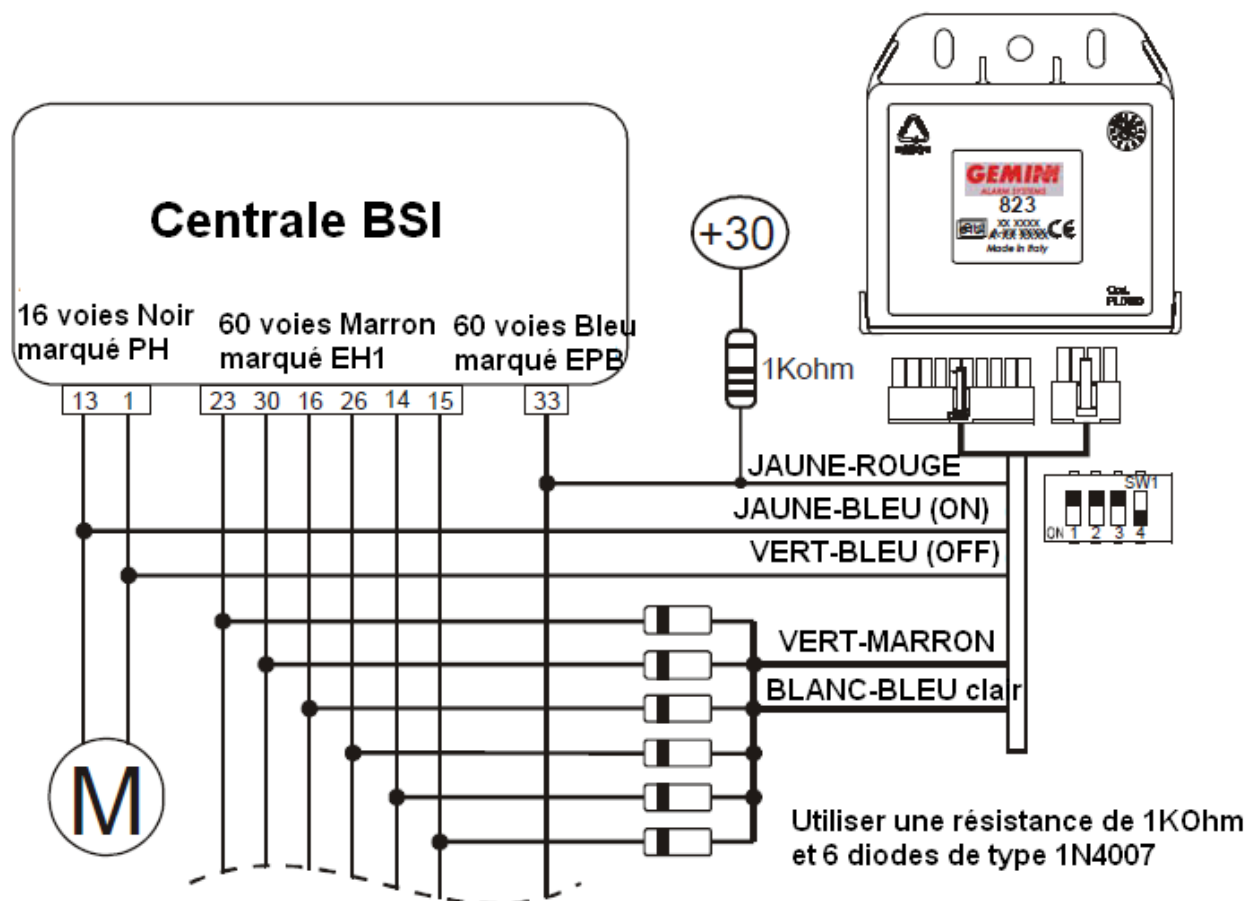
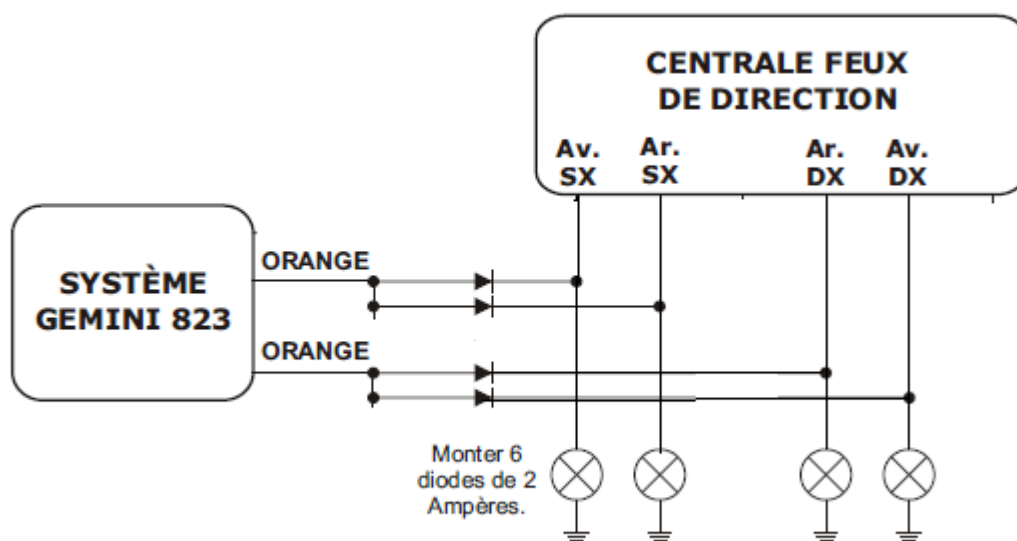
Utiliser le passage origine côté conducteur derrière la boîte à fusibles.

Fonctions	Couleur des fils GE823	Couleur des fils véhicules	Positions des fils
POSITIF : 	NOIR marqué R	BLANC 4mm².	<u>Connecteur:</u> NOIR à 2 voies marqué « PP2 » de la centrale BSI. <u>Position :</u> n° 2
MASSE : 	NOIR marqué M	VERT-JAUNE 1,5mm².	<u>Connecteur:</u> GRIS à 16 voies marqué « PP1 » de la centrale BSI. <u>Position :</u> n° 9
INDICATEUR DE DIRECTION :  Insérer 4 diodes de type 1N4007	2x ORANGE	<u>Gauche .Avant et Lat :</u> ORANGE 0,75 mm². <u>Gauche .Arrière :</u> GRIS 0,75 mm². <u>Droit .Avant et Lat :</u> MARRON 0,75 mm². <u>Droit .Arrière :</u> GRIS 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <u>Position :</u> n° 44, n°41, n°43 et n°52
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR marqué G	VIOLET 0,75mm².	<u>Connecteur:</u> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <u>Position :</u> n° 32
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	BLEU 0,75mm².	<u>Connecteur:</u> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <u>Position :</u> n° 22
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence et diesel).  Utiliser un relais 30A.	2x NOIR marqué H	VIOLET 0,75mm².	<u>Connecteur:</u> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <u>Position :</u> n° 32
CONTACT CAPOT : 	VERT		Installer le poussoir fourni vers le phare côté conducteur.
CONTACT PORTES AVANT ET COFFRE:  Insérer 5 diodes de type 1N4007	VERT-MARRON	<u>Avant Gauche:</u> BLANC 0,75 mm². <u>Avant Droit :</u> BLANC 0,75 mm². <u>Arrière Gauche:</u> VIOLET 0,75 mm². <u>Arrière Droit :</u> ROUGE 0,75 mm². <u>Coffre:</u> MARRON 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> MARRON à 60 voies marqué « EH1 » de la centrale BSI. <u>Position :</u> n°15, n°14, n°26, n°16 et n°30
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU	VERT 0,75mm².	<u>Connecteur:</u> NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. <u>Position :</u> n° 13
DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	BLANC 0,75mm².	<u>Connecteur:</u> NOIR à 16 voies marqué « PH » de la centrale BSI. <u>Position :</u> n° 1
INHIBITION 1: 	BLANC-BLEU clair	VERT 0,75mm²	A connecter avec le fil VERT-MARRON de l'alarme voir schéma
INHIBITION 2: 	JAUNE-ROUGE	JAUNE 0,75mm² Voir schéma ci-dessous insérer une résistance de 1KOhm	<u>Connecteur:</u> BLEU à 60 voies marqué « EPB » de la centrale BSI. <u>Position :</u> n° 33

NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

CONNEXIONS SUR VOITURES AVEC LIGNES SÉPARÉES



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.