

Véhicule : PEUGEOT 306

- Année d'immatriculation 1997

SCHEMA N°:32-3 / CPL

JAUNE - BLEU	VERT - BLEU	BLANC - BLEU/CIEL	JAUNE - ROUGE
Fil position n°4 du connecteur marron à 9 voies de la centrale de verrouillage fixée sous le siège arrière côté passager.	Fil position n°3 du connecteur marron à 9 voies de la centrale de verrouillage fixée sous le siège arrière côté passager.	Fil position n°7 du connecteur marron à 9 voies de la centrale de verrouillage fixée sous le siège arrière côté passager.	Fil position n°5 du connecteur marron à 9 voies de la centrale de verrouillage fixée sous le siège arrière côté passager.

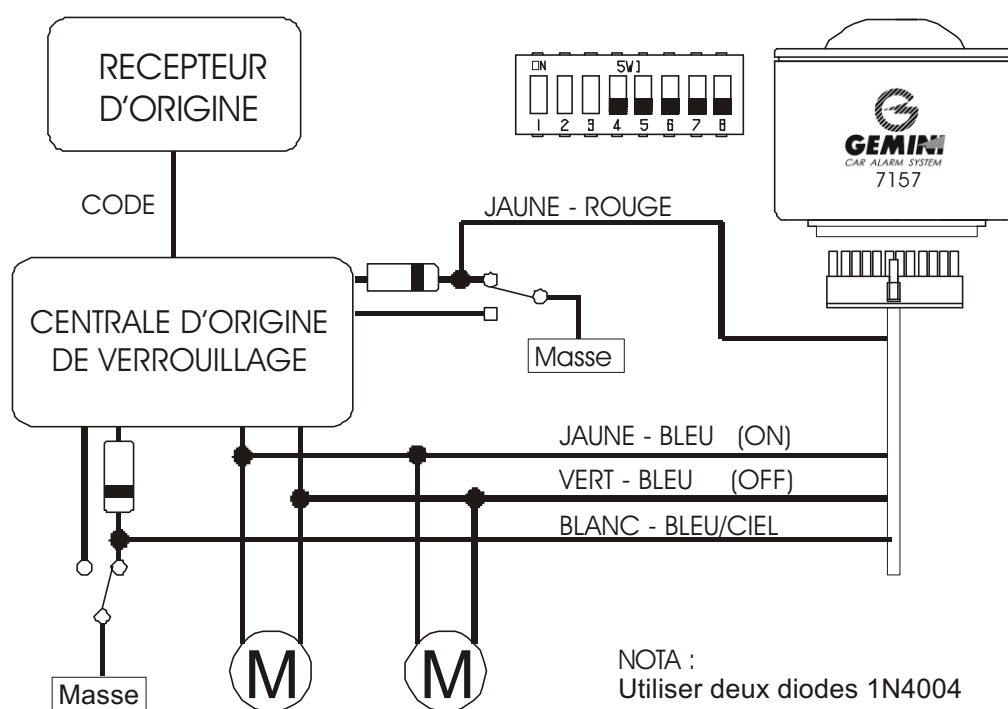


Schéma avec transmission codifié du récepteur,
pour commande avec double négatif au repos

ATTENTION: Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.