

# SCHEMA D'INSTALLATION D'ALARME Modèle 7156 / 7157

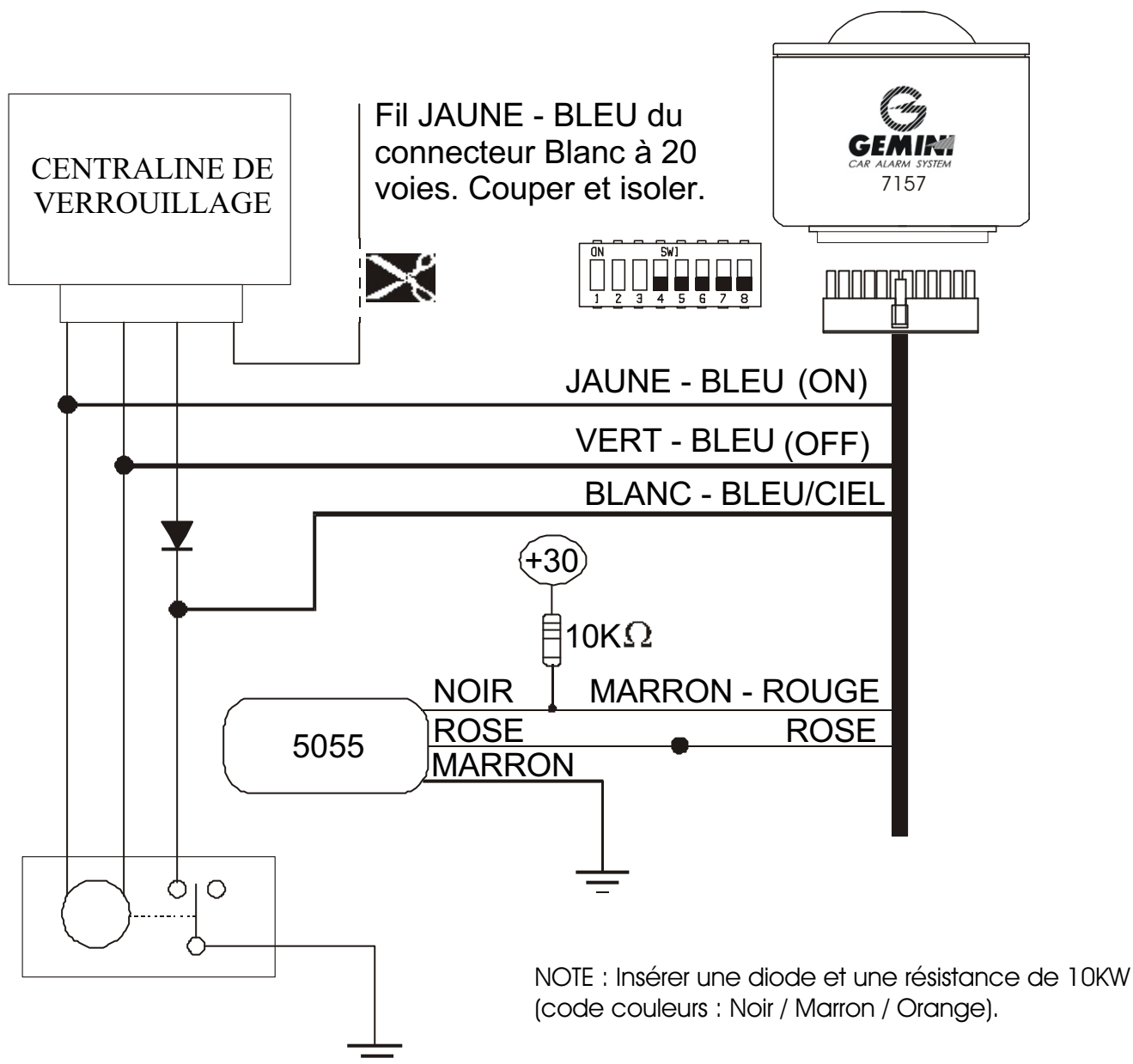


Véhicule : NISSAN PRIMERA

- Année d'immatriculation 2000

SCHEMA N° 30 - 9 / CPL

| JAUNE - BLEU                                                                                                  | VERT - BLEU                                                                                                   | BLANC - BLEU/CIEL                                                                                                    | MARRON - ROUGE                                                                |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Se connecter au fil ORANGE - VERT du connecteur à 8 voies placé en haut sur le retour de la boîte à fusibles. | Se connecter au fil VIOLET - VERT du connecteur à 8 voies placé en haut sur le retour de la boîte à fusibles. | Se connecter au fil JAUNE - ROUGE du connecteur Blanc à 20 voies placé en haut sur le retour de la boîte à fusibles. | Voir dessin ci-dessous intercaler un module Ge5055 et une résistance de 10K . |



**ATTENTION:** Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.