

SCHEMA D'INSTALLATION D'ALARME Modèle 7156 / 7157

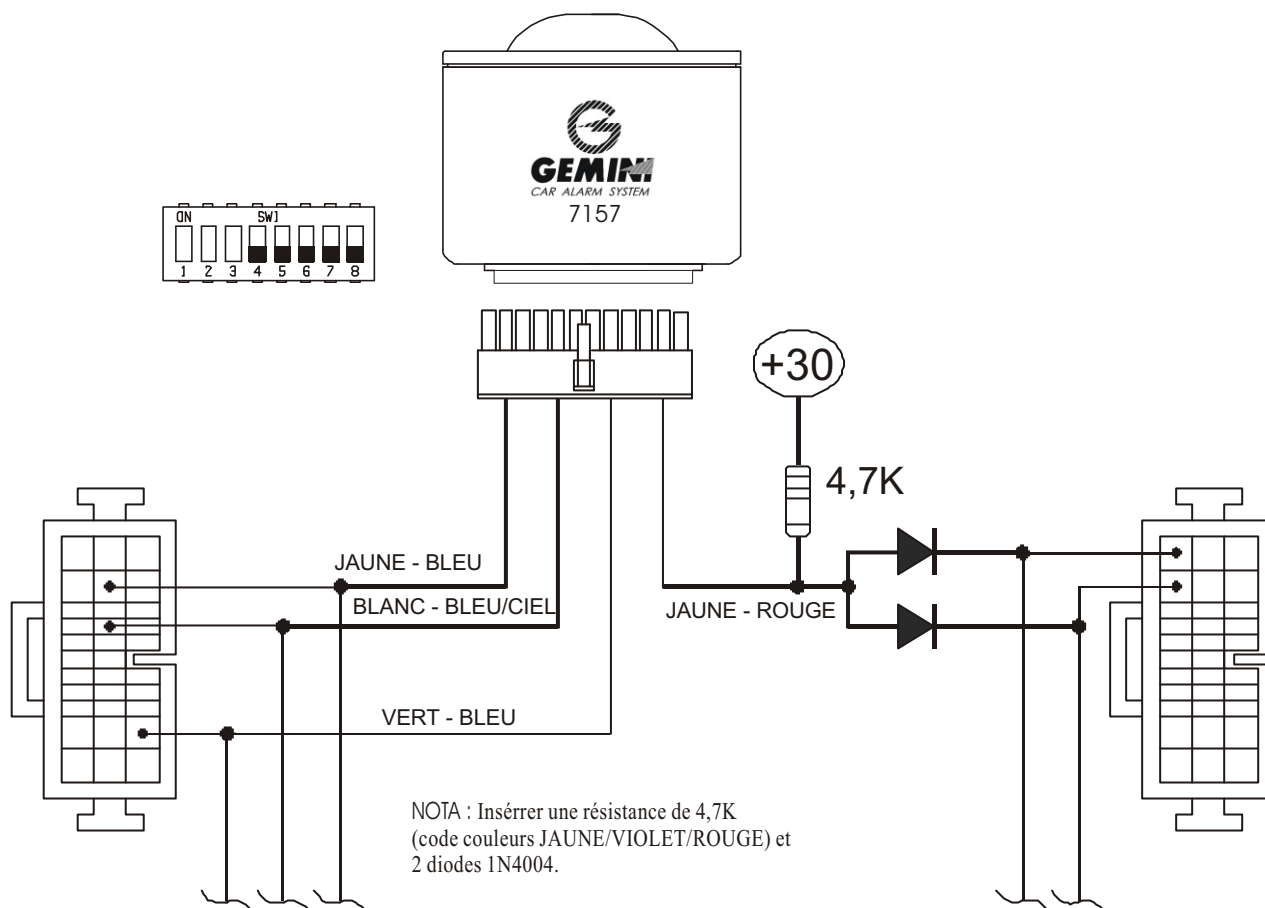


Véhicule : MITSUBISHI PAJERO

- Année d'immatriculation 2001

SCHEMA N° 29 - 15 / CPL

JAUNE - BLEU	VERT - BLEU	BLANC - BLEU/CIEL	JAUNE - ROUGE
Fil BLEU/CIEL - NOIR du connecteur à 32 voies placé sur le côté droit de la boîte à fusibles.	Fil BLEU/CIEL - ROUGE du connecteur à 32 voies placé sur le côté droit de la boîte à fusibles.	Fil MARRON-NOIR du connecteur à 32 voies placé sur le côté droit de la boîte à fusibles.	Fil MARRON - ROUGE et VERT - ROUGE du connecteur à 32 voies fixé au-dessus du tapis de sol côté passager. Insérer une résistance et deux diodes.



N.B. : L'alarme se mettra en veille en appuyant sur le bouton **LOCK** de la télécommande d'origine, pour effectuer l'arrêt il est nécessaire d'appuyer deux fois sur le bouton **UNLOCK** de la télécommande d'origine.

ATTENTION : Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.