

SCHEMA D'INSTALLATION D'ALARME Modèle 7156 / 7157



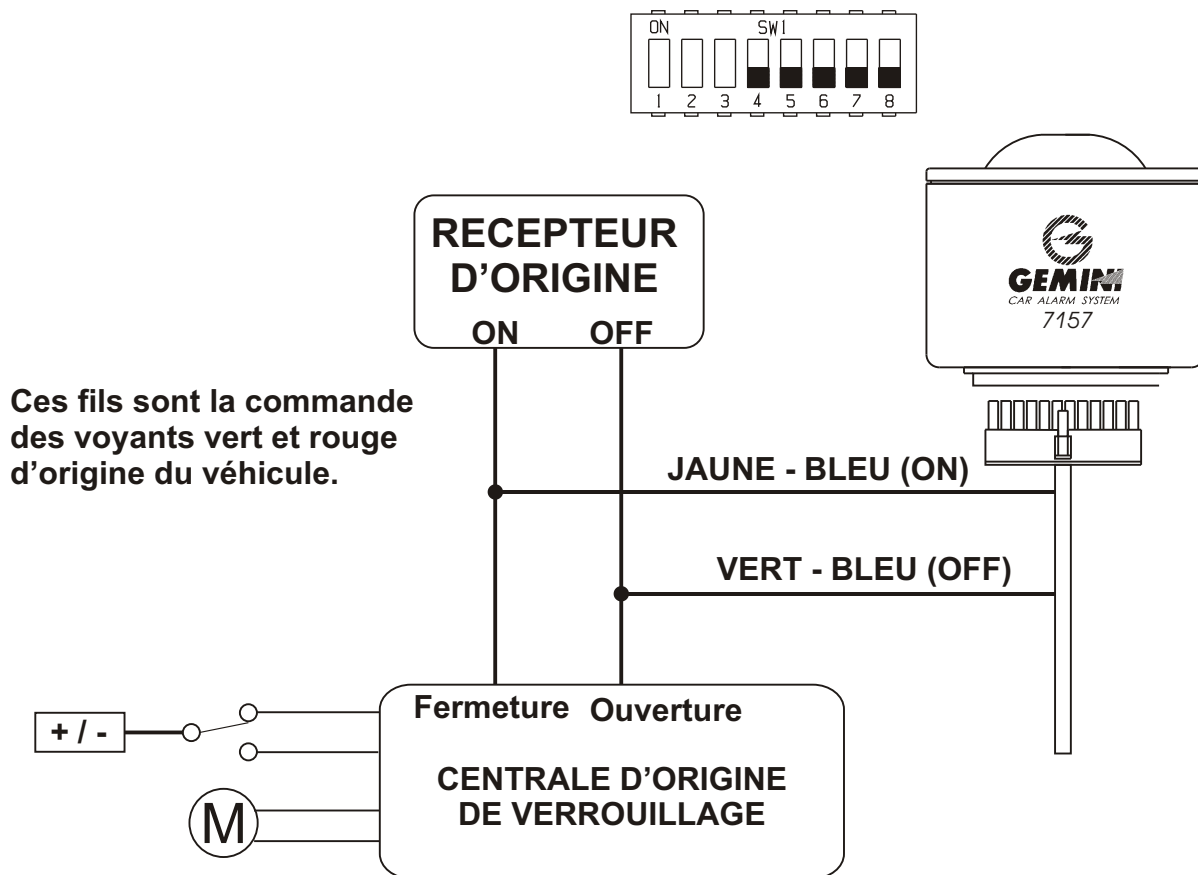
Véhicule : MERCEDES SL (R129) FBS2A

- Année d'immatriculation 1994

SCHEMA N° : 28 - 9 / CPL

FBS2a : Télécommande infra-rouge et bouton avec transpondeur (avec clé de démarrage mécanique)

JAUNE - BLEU	VERT - BLEU	BLANC - BLEU/CIEL	MARRON - ROUGE
Fil ROUGE position n°5 du connecteur noir à 18 voies de la centrale IFZ placé derrière le tableau de bord.	Fil VERT position n°6 du connecteur noir à 18 voies de la centrale IFZ placé derrière le tableau de bord.	Non utilisé à isoler.	Non utilisé à isoler.



Note : l'alarme se met en veille et s'arrêt aussi à l'aide de la serrure du véhicule.

ATTENTION : Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.