

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène

Sur le passage de roue côté passager.

Sous la planche de bord côté conducteur.

Centrale modulaire

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

VEHICULE SANS CLIGNOTTEMENTS A L'OUVERTURE ET A LA FERMETURE DU VEHICULE

<u>Fonctions</u>	<u>Couleur des fils alarme</u> GE823	<u>Couleur des fils véhicule</u>	<u>Positions des fils</u>
+12 VOLT PERMANENT : 	NOIR marqué R		
MASSE : 	NOIR marqué M	MARRON	Point de masse origine à gauche de la boîte à fusibles.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE	NOIR-VERT 1 mm².	<u>Connecteur</u> : BLANC à 7 voies repère de la boîte à fusibles ou se connecter dans le faisceau en pied de porte côté conducteur.
	ORANGE	NOIR-BLANC 1 mm².	
POSITIF SOUS CLE : 	NOIR marqué G	NOIR-JAUNE 1,5 mm².	Se connecter derrière l'autoradio.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR marqué H	JAUNE-NOIR 2,5mm²	Se connecter dans la boîte à fusibles.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR marqué H	MARRON-NOIR 1mm²	<u>Connecteur</u> : MARRON du relais noir fixé du côté gauche.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule diesel). 	2x NOIR marqué H	BLEU-NOIR 1mm²	Se connecter directement dans le compartiment moteur.
CONTACT PORTES COFFRE :  Séparer les lignes avec 2 diodes de type 1N4007	VERT-MARRON	CONTACT PORTES : MARRON-BLANC 0,75 mm².	Se connecter dans le faisceau en pied de porte côté conducteur.
		CONTACT LATERAL & COFFRE : MARRON repère BLANC 0,75 mm².	Placé en sortie du montant de la portière latérale.
CONTACT CAPOT :	VERT		Installer le poussoir NON fourni vers le phare côté conducteur.
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU	BLEU-ROUGE 1mm².	<u>Connecteur</u> : VIOLET à 15 voies sur la centrale ZVF sous le siège conducteur. <u>Position</u> : N° 2
DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	VERT-NOIR ou ROUGE - NOIR 1 mm².	<u>Connecteur</u> : VIOLET à 15 voies sur la centrale ZVF sous le siège conducteur. <u>Position</u> : N° 3

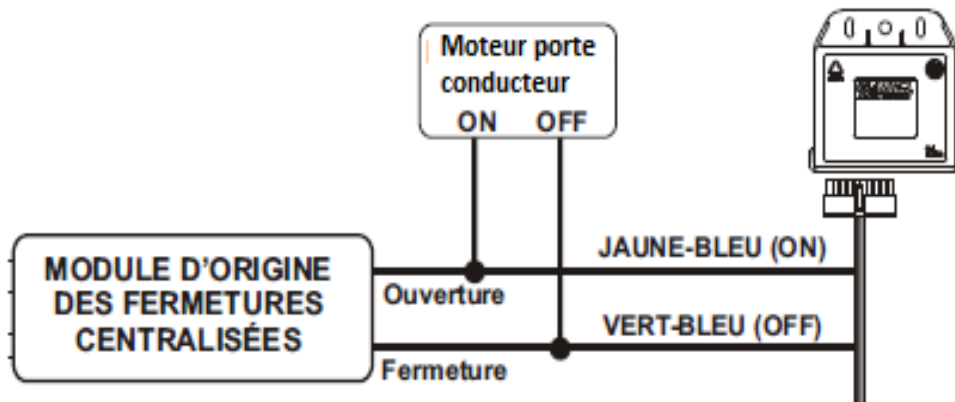
NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

AVEC ALARME GE823 METTRE LA TOUCHE N°4 EN ON :



N. 1 OFF
N. 2 OFF
N. 3 OFF
N. 4 ON



NOTE : **Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.**

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.