

SCHEMA D'INSTALLATION D'ALARME Modèle 7156 / 7157



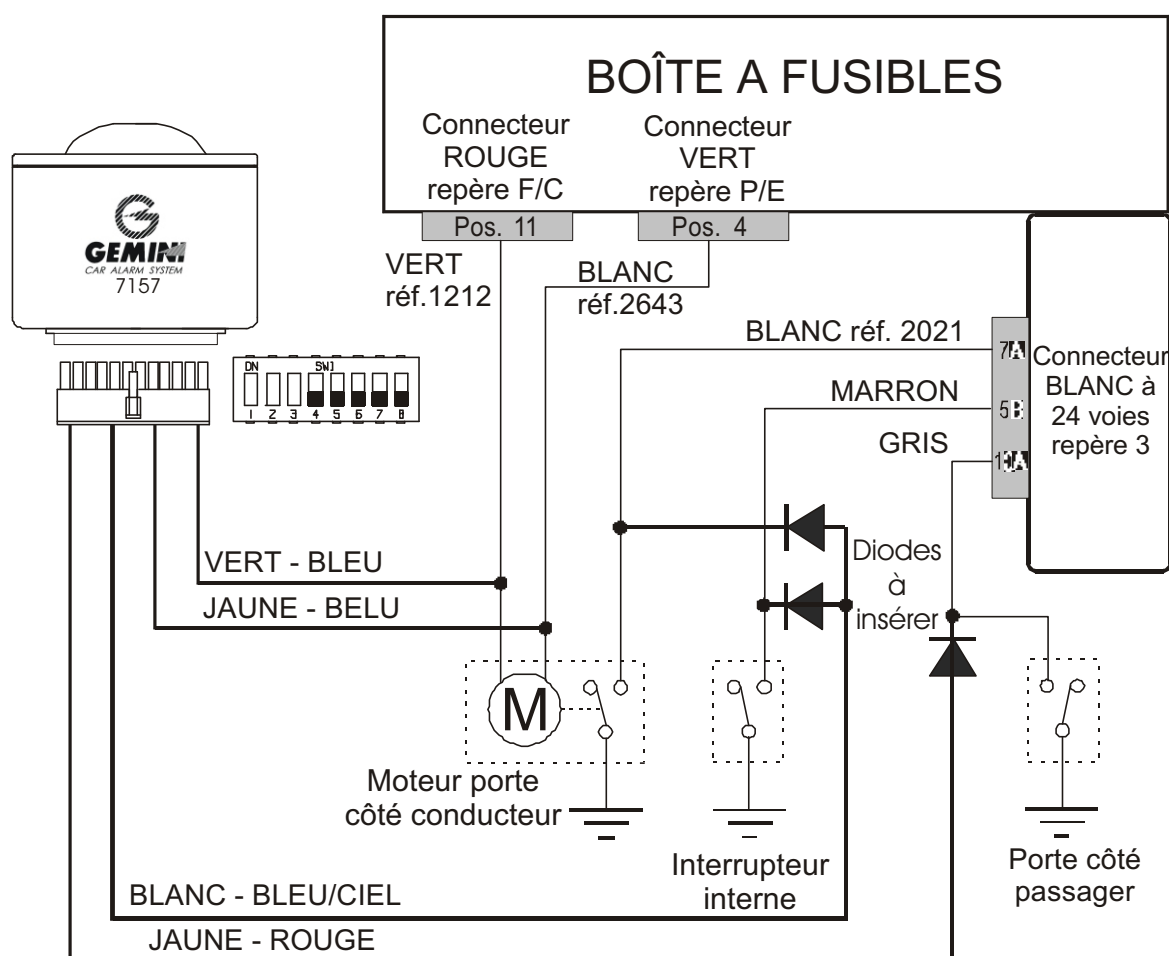
Véhicule : MERCEDES M (W163) FBS2B

- Année d'immatriculation 2000

SCHEMA N° : 28 - 14 / CPL

FBS2a : Télécommande à code variable à deux boutons avec transpondeur (avec clé de démarrage mécanique)

JAUNE - BLEU	VERT - BLEU	BLANC - BLEU/CIEL	MARRON - ROUGE
Fil BLANC réf.2643 position n°4 du connecteur vert repère P/E placé dans le retour de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur côté conducteur.	Fil VERT réf.1212 position n°11 du connecteur rouge repère F/C placé dans le retour de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur côté conducteur.	Fil BLANC réf.2021 position n°7A et MARRON position n°5B du connecteur blanc à 24 voies repère 3 de la centrale placée à la verticale, sur le retour de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur côté conducteur.	Fil GRIS position n°10A du connecteur blanc à 24 voies repère 3 de la centrale placée à la verticale, sur le retour de la boîte à fusibles située dans le compartiment moteur côté conducteur.



Nota : quand le véhicule est fermé, en appuyant une fois sur la télécommande d'origine on obtient l'ouverture uniquement de la porte conducteur et en appuyant une seconde fois toutes les autres portes s'ouvrent.

Pour la mise en veille de l'alarme GEMINI il est nécessaire que toutes les portes soient ouvertes.

ATTENTION : Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.