

POSITIONNEMENT

Alarme compact et sirène
Centrale modulaire

Sur le passage de roue côté conducteur derrière la batterie.
Sous la planche de bord côté conducteur.

PASSAGE DU FAISCEAU

Utiliser le passage d'origine près de la pédale d'embrayage.

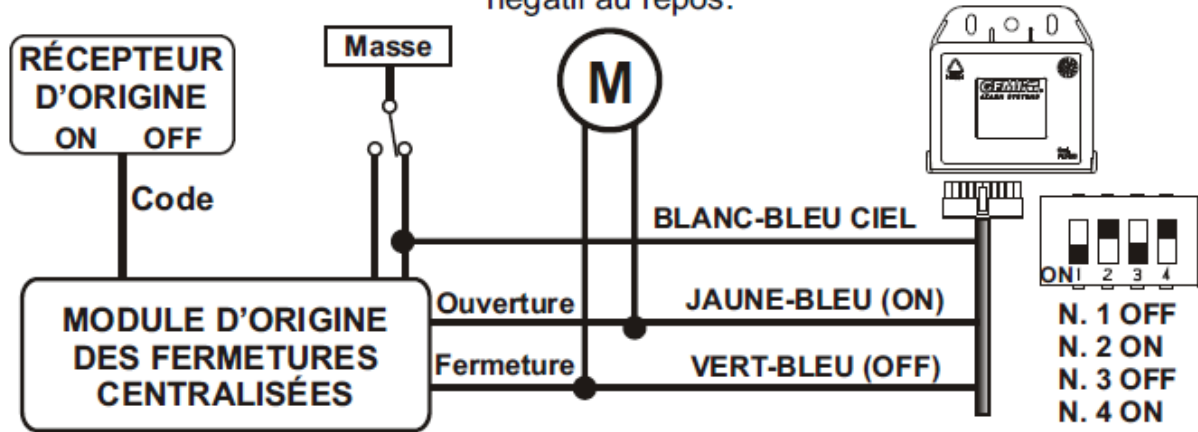
Fonctions	Fils alarme GE823	Fils véhicule	Positions des fils
+12V PERMANENT : 	NOIR marqué R + BLANC-ROUGE	BLANC-VERT	<u>Connecteur:</u> BLANC à 6 voies de la centrale de verrouillage sous le tableau de bord côté conducteur.
MASSE: 	NOIR marqué M ROUGE-BLEU JAUNE-BLEU	NOIR	<u>Connecteur:</u> BLANC à 6 voies de la centrale de verrouillage sous le tableau de bord côté conducteur.
INDICATEUR DE DIRECTION : 	ORANGE.	VERT-BLANC 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> BLANC à 54 voies de la centrale de verrouillage sous le tableau de bord côté conducteur.
	ORANGE	VERT-NOIR 0,75 mm².	
POSITIF SOUS CLE: 	NOIR réf. G	NOIR-JAUNE	<u>Connecteur:</u> BLANC à 30 voies de la centrale de verrouillage sous le tableau de bord côté conducteur.
1° BLOCAGE MOTEUR : (Démarreur). 	2x NOIR réf. H	NOIR 2mm²	<u>Connecteur:</u> BLANC à 4 voies du panneau à instruments.
2° BLOCAGE MOTEUR : (Pompe à carburant - véhicule essence). 	2x NOIR réf. H	NOIR 1 mm²	<u>Connecteur:</u> BLANC à 8 voies en pied de porte conducteur. <u>Position:</u> n°2
CONTACT PORTES: 	MARRON-VERT	NOIR-BLEU 0,75 mm².	<u>Connecteur:</u> GRIS à 27 voies de la centrale de verrouillage sous le tableau de bord côté conducteur.
CONTACT CAPOT : 	VERT		Placer un contacteur près du phare côté passager.
ACTIVATION : 	JAUNE-BLEU	GRIS 1 mm²	<u>Connecteur:</u> BLANC à 6 voies de la centrale de verrouillage sous le tableau de bord côté conducteur.
DESACTIVATION : 	VERT-BLEU	VERT-NOIR 1 mm².	<u>Connecteur:</u> BLANC à 6 voies de la centrale de verrouillage sous le tableau de bord côté conducteur.
INHIBITION OUVERTURE : 	BLANC-BLEU ciel	GRIS-ROUGE 1 mm².	<u>Connecteur:</u> GRIS à 27 voies de la centrale de verrouillage sous le tableau de bord côté conducteur.

NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.

Schéma pour récepteur codifié

Pour voitures montant un récepteur codifié avec un commutateur de commande individuel, négatif au repos.



NOTE : Les informations sont données à titre facultatif pouvant être modifiées selon le constructeur.

ATTENTION : Pour le branchement des systèmes de protection GEMINI toutes les informations doivent être vérifiées avant tout raccordement. Nous déclinons toutes responsabilités pour le non-respect de ces précautions.