

SCHEMA D'INSTALLATION D'ALARME Modèle 7156 / 7157

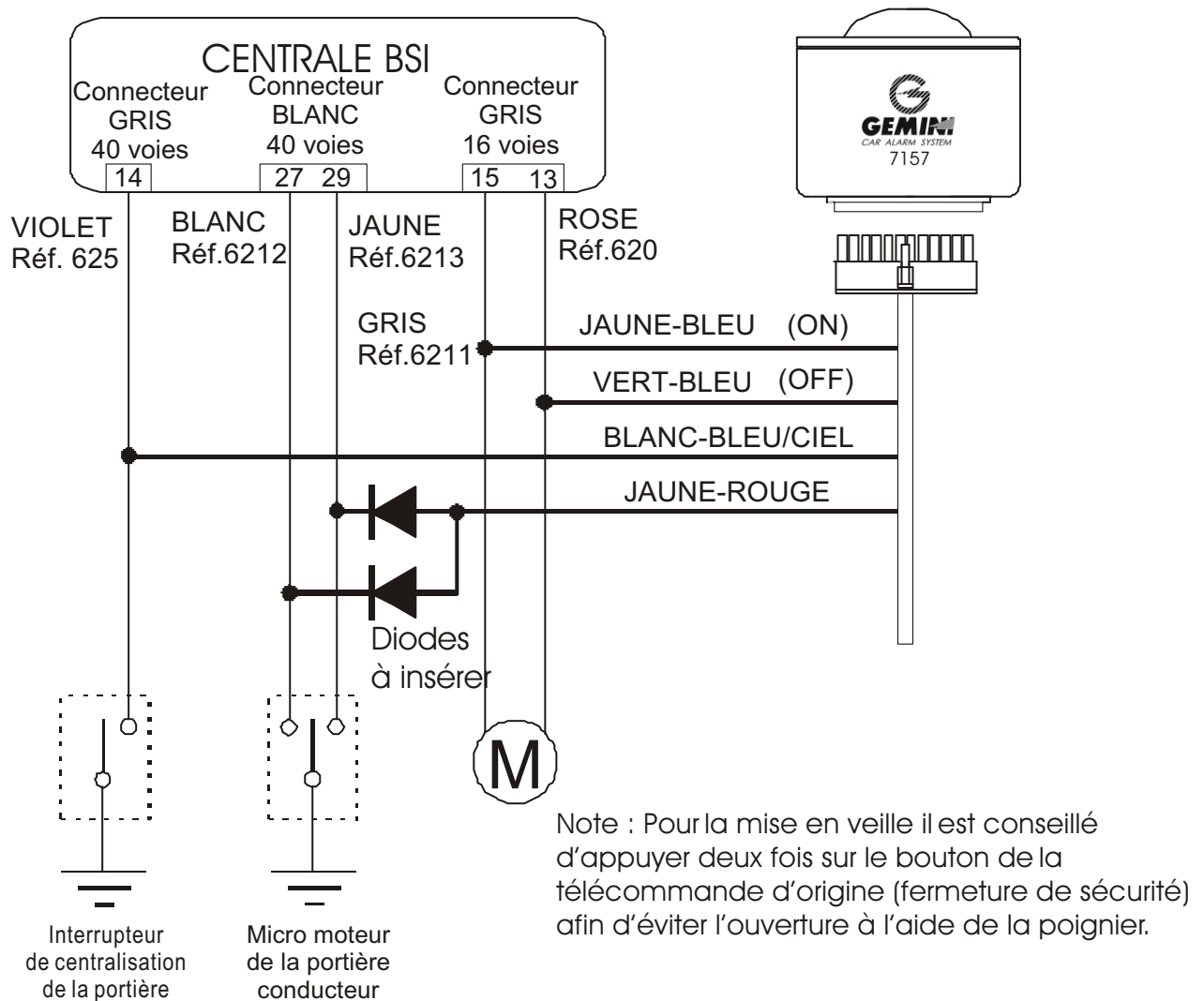


Véhicule : FIAT ULYSSE

- Année d'immatriculation 2002

SCHEMA N° : 14-20 / CPL

Jaune/Bleu	Vert/Bleu	Blanc/Bleu-Ciel	Jaune/Rouge
Fil GRIS réf. 6211 0,5 mm ² position n°13 du connecteur gris à 16 voies repère "PHav" de la centrale BSI fixée sous le tableau de bord côté passager, sur la droite de la boîte à gants.	Fil ROSE réf. 620 0,5 mm ² position n°15 du connecteur gris à 16 voies repère "PHav" de la centrale BSI fixée sous le tableau de bord côté passager, sur la droite de la boîte à gants.	Fil VIOLET réf. 625 0,5 mm ² position n°14 du connecteur gris à 40 voies repère "EHav" de la centrale BSI fixée sous le tableau de bord côté passager, sur la droite de la boîte à gants.	Fil BLANC réf. 6212 0,5 mm ² position n°27 et fil JAUNE réf. 6213 0,5 mm ² position n°29 du connecteur gris à 40 voies repère "EHav" de la centrale BSI fixée sous le tableau de bord côté passager, sur la droite de la boîte à gants. Insérer deux diodes comme indiqué ci-dessous.



ATTENTION : Pour la position de l'alarme, le passage du faisceau, les raccordements électriques alimentation, indicateurs de direction, positif après contact, blocage moteur, contact de porte, contact coffre et capot, veuillez consulter la fiche technique d'installation pour une alarme à télécommande correspondante au modèle du véhicule.

NOTA : Il est conseillé d'éjecter la détection de consommation de courant.

N.B.: Les informations sont données à titre facultatif et pouvant être modifiées selon le constructeur.